



STN EN 81-76:2026

evakuačný výt'ah

Ing. Pavol Hačunda

Ochrana pred požiarimi, 08.10.2026

**Add value.
Inspire trust.**

• čo to pre nás znamená ?

- **harmonizovaná** norma s **NV SR č. 235/2015 Z. z.** v znení NV SR č. 14/2017 Z. z.
- norma u nás zverejnená vo vestníku normalizácie od 01.01.2026
- **do 31.07.2027** sa musia **upraviť** všetky technické predpisy, ktoré sú s touto normou v rozpore
- **od 01.08.2027** všetky evakuačné výťahy len podľa STN EN 81-76:2026
- **evakuačný výťah musí spĺňať** všetky platné predpisy vzťahujúce sa na evakuačný výťah

- **čo je to evakuačný výťah ?** definícia

- výťah určený na evakuáciu osôb so zdravotným postihnutím najmä počas požiaru
- osoby so zdravotným postihnutím – dočasne alebo trvalo **nie sú schopné evakuácie po schodoch**



• na čo sa norma nevzťahuje

- **evakuáciu v dôsledku hrozby výbuchu, chemický alebo biologický útok, záplavy, poškodenie búrkou alebo zemetrasenie**
- **vniknutie vody do výt'ahu a výt'ahovej šachty počas evakuácie**
- **nedostatočný alebo nesprávne umiestnený počet evakuačných výt'ahov - nedostatočná evakuačná kapacita**
- **neschopnosť používateľov pochopiť používanie EV**
- **kolaps systémov v budove pred dokončením evakuácie**
- **prítomnosť škodlivých plynov, riziko výbuchu, extrémne klimatické podmienky**



• základné definície

- **EEL** – stanica výťahu určená na odchod z budovy počas evakuácie
- **SSL** – stanica výťahu na ktorej sa výťah vyradí z prevádzky počas pozastavenia evakuácie

• základné definície

- **prostredie evakuačného výťahu** – šachta, strojovňa, všetky kanály, bezpečný priestor v nástupisku výťahu, alternatívna úniková cesta z bezpečného priestoru, trasa z EEL do priestoru na ovládanie núdzovej prevádzky výťahu





- **v čom je evakuačný výťah iný ?**

- výťah **musí byť navrhnutý** v súlade s normou **STN EN 81-20**
- vybavený **dodatočnou ochranou, ovládacími prvkami a signálmi**
- pred šachtovými dverami v poschodiach ktoré majú byť evakuované – **bezpečný priestor**

• v čom je evakuačný výťah iný ?

TRIEDA A

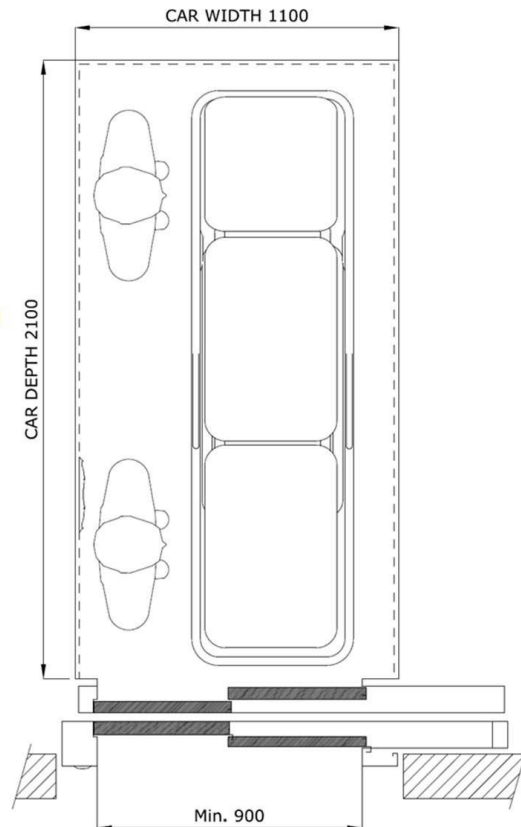
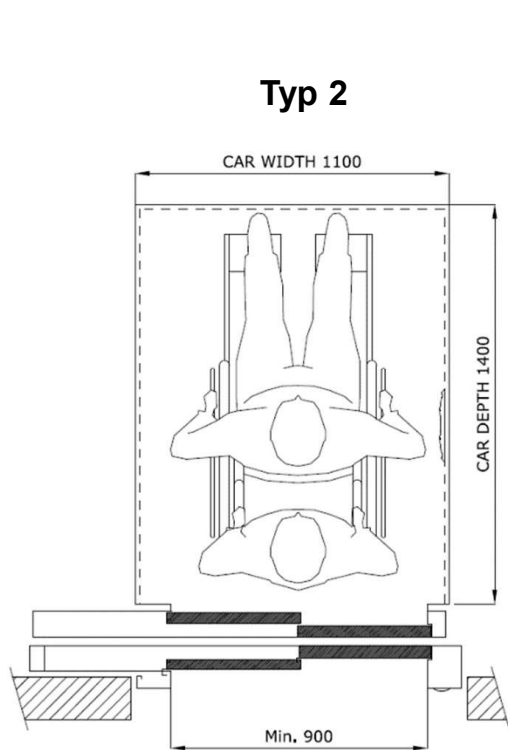
- najvyššie poschodie **nevyžaduje zásah požiarnej jednotky s použitím výťahu**
- spôsob a nastavenie evakuácie v budove **nevyžaduje viac ako jedno EEL**
- spôsob evakuácie **nevyžaduje prioritizáciu** pre jednotlivé podlažia
- výťah **nie je napojený na záložný zdroj** a po výpadku prúdu výťah len zastaví v najbližšej stanici
- **musí byť zabránené vniku vody do šachty počas evakuácie**
- vzdialenosť šachtových dverí – **max. 7m**
- Min. veľkosť kabíny = **typ 2**
- **poklop v strope** min podľa 5.4.6. EN 81-20 (0,4m x 0,5m)

TRIEDA B

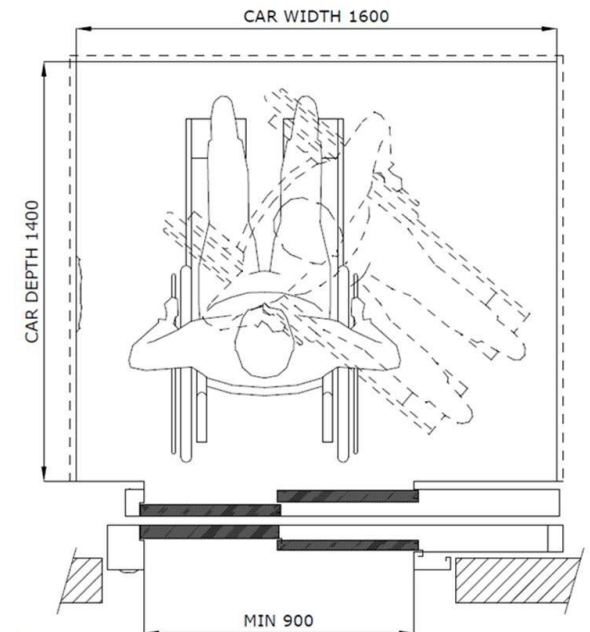
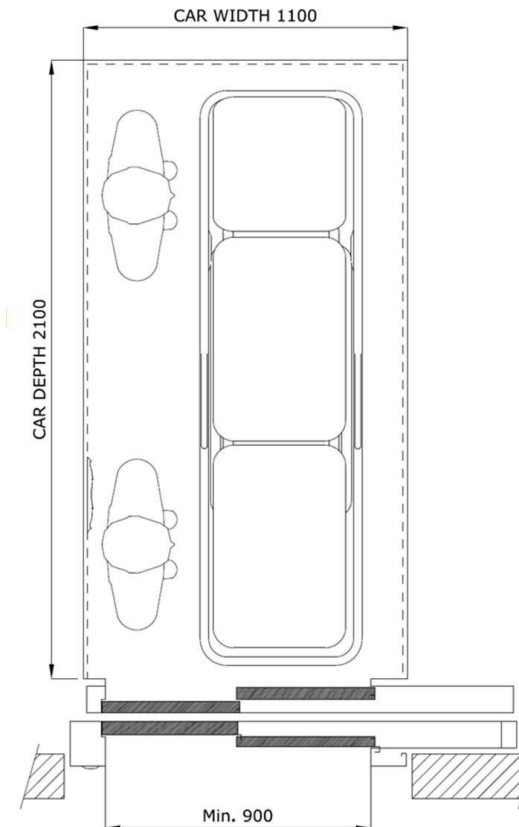
- výťah spĺňa všetky podmienky v triede A + môže mať viac ako jedno výstupné evakuačné podlažie
- výťah obsahuje plnú špecifikáciu pre rôzne spôsoby evakuácie + diaľková evakuácia
- **používanie výťahu hasičmi nie je plánované ani po skončení evakuácie**
- **výťah je určený len na evakuáciu osôb so zdravotným znevýhodnením**
- **systémy výťahu neustále kontrolujú, že výťah je v bezpečnom a prevádzkovom stave potrebnom na evakuáciu**
- min. veľkosť kabíny = **typ 3**
- poklop v strope min **0,5m x 0,7m rebrík ???**

• v čom je evakuačný výťah iný ?

TRIEDA A



TRIEDA B



- **STN EN 81-73** od 28.01.2023



• v čom je evakuačný výťah iný ?

- musí mať **určené** minimálne jedno **EEL**, môže aj viac
- musí mať **určené SSL**, môže SSL = EEL
- na prevádzku **nesmie mať vplyv poruchy iného výťahu** ak sú v spoločnej šachte alebo skupine
- **dvere** - len automatické horizontálne posuvné, môžu sa otvárať len v staniciach kde sa predpokladá evakuácia, ak má kabíny 2x dvere vždy otvorené len jedny
- **hlásenia** v kabíne minimálne **v úradnom jazyku**



• v čom je evakuačný výt'ah iný ?

- musí mať v strope kabíny **poklop min. 500 mm x 700 mm**
- musí byť vybavený prostriedkami na **pozastavenie evakuácie**



• v čom je evakuačný výt'ah iný ?

- požiadavky na riadenie
 - musí byť dodržaná **nadradenosť niektorých prvkov a režimov výt'ahu pred evakuačnými operáciami**
 - musia byť **dodržané signály evakuácie, funkcie a priority signálov**
 - musia byť dodržané **reakcie riadiaceho systému na prerušenie signálu**



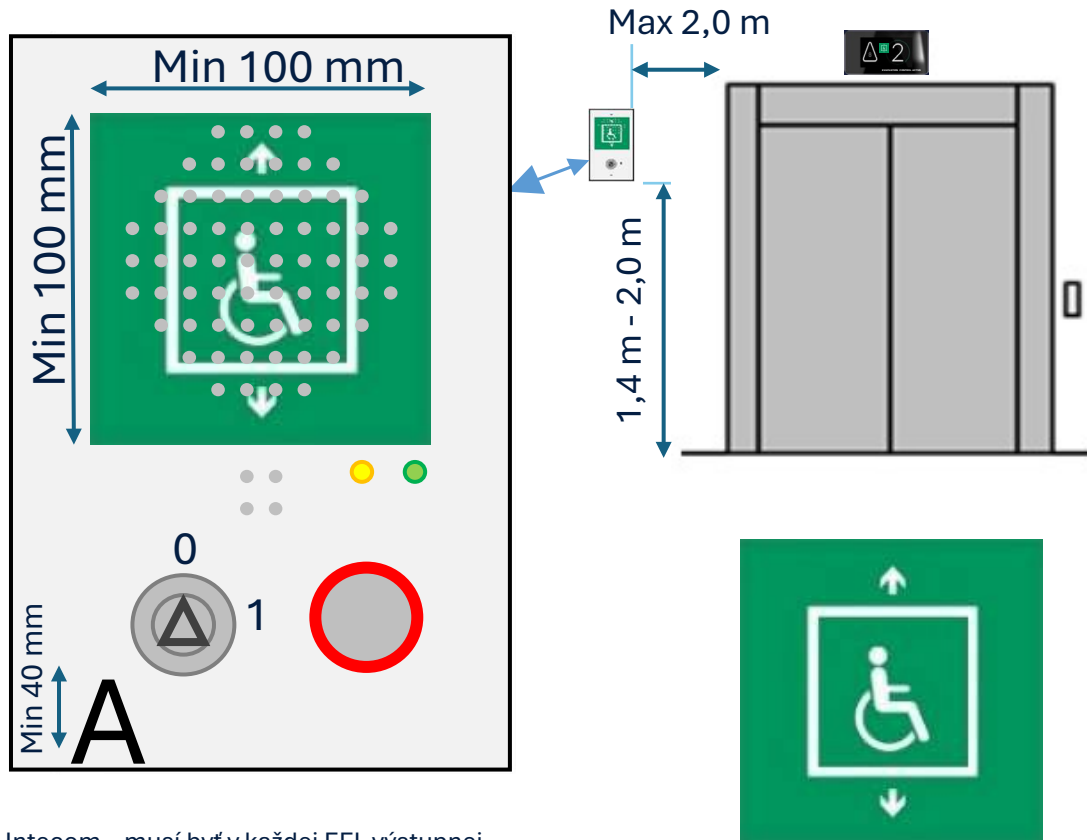
• v čom je evakuačný výťah iný ?



značka evakuačného výťahu musí byť

- v každej stanici výťahu odkiaľ sa predpokladá evakuácia
- minimálna veľkosť 40 x 40 mm

• v čom je evakuačný výťah iný ?



Intecom – musí byť v každej EEL výstupnej evakuačnej stanici, prevedenie s EN 81-70:2021+A1:2022, tab. 4. 5

označenie EV – musí byť v každej stanici z ktorej sa predpokladá evakuácia

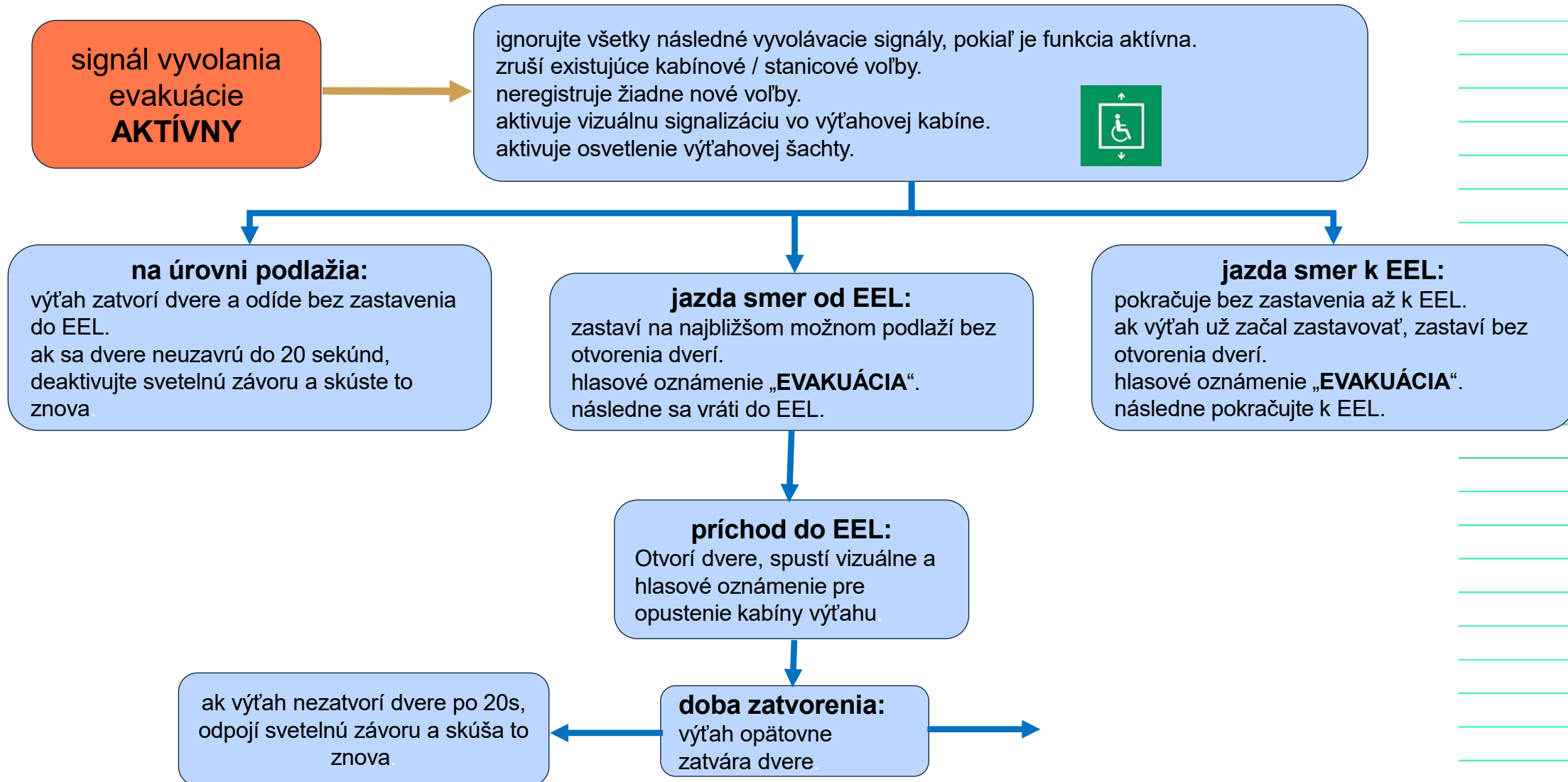
Intercom musí byť aktívny automaticky alebo na tlačidlo
– nástupisko – kabína – strojovňa alebo rozvádzač



na nástupisku – príklad signalizácie



• fáza I evakuačného výt'ahu ?



- **aké sú možné spôsoby ovládania evakuácie výt'ahom ?**



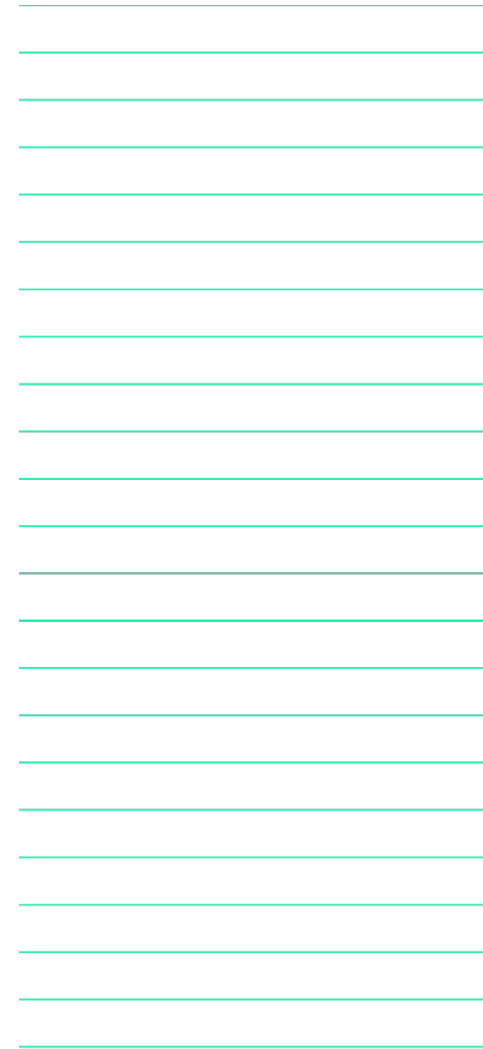
evakuáciu pomocou obsluhy v kabíne (4.5.3.4)



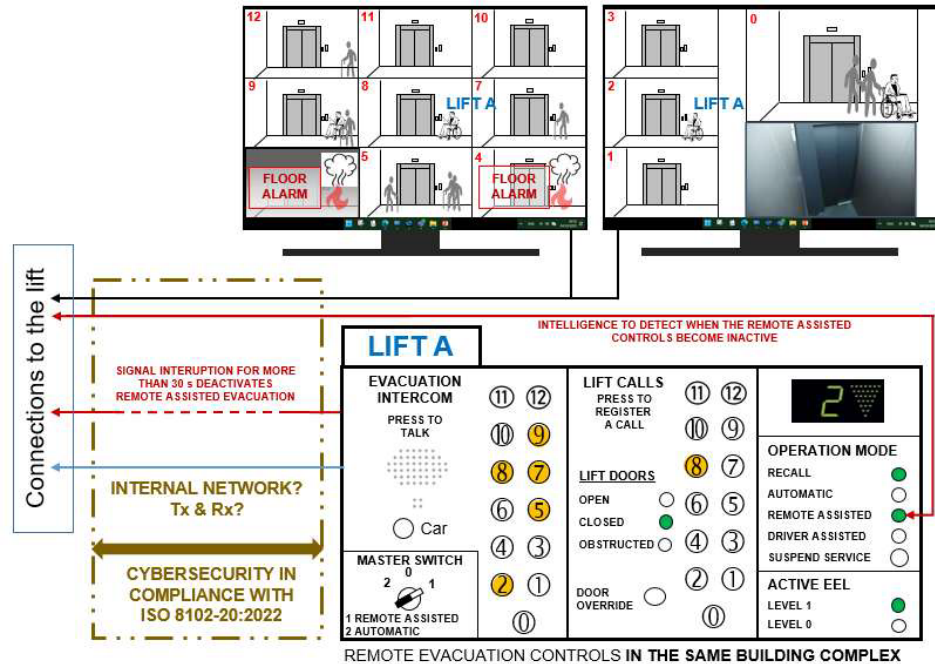
dial'ková asistovaná evakuácia (4.5.3.3)



automatická evakuačná prevádzka (4.5.3.2)



• fáza II evakuačného výťahu



riadiace centrum diaľkovej asistovanej evakuácie



budovy s evakuačnými výťahmi, ktoré sú schopné diaľkovo asistovanej evakuácie.

musí obsahovať **audio komunikačný systém** (4.7.2.1) v každej EEL, v kabíne, v každej stanici ktorá má byť evakuovaná a vzdialenom ovládacom centre.

musí obsahovať **video komunikačný systém** (4.7.2.2) v každej EEL, v každej stanici ktorá má byť evakuovaná, kabíne a vzdialenom ovládacom centre.

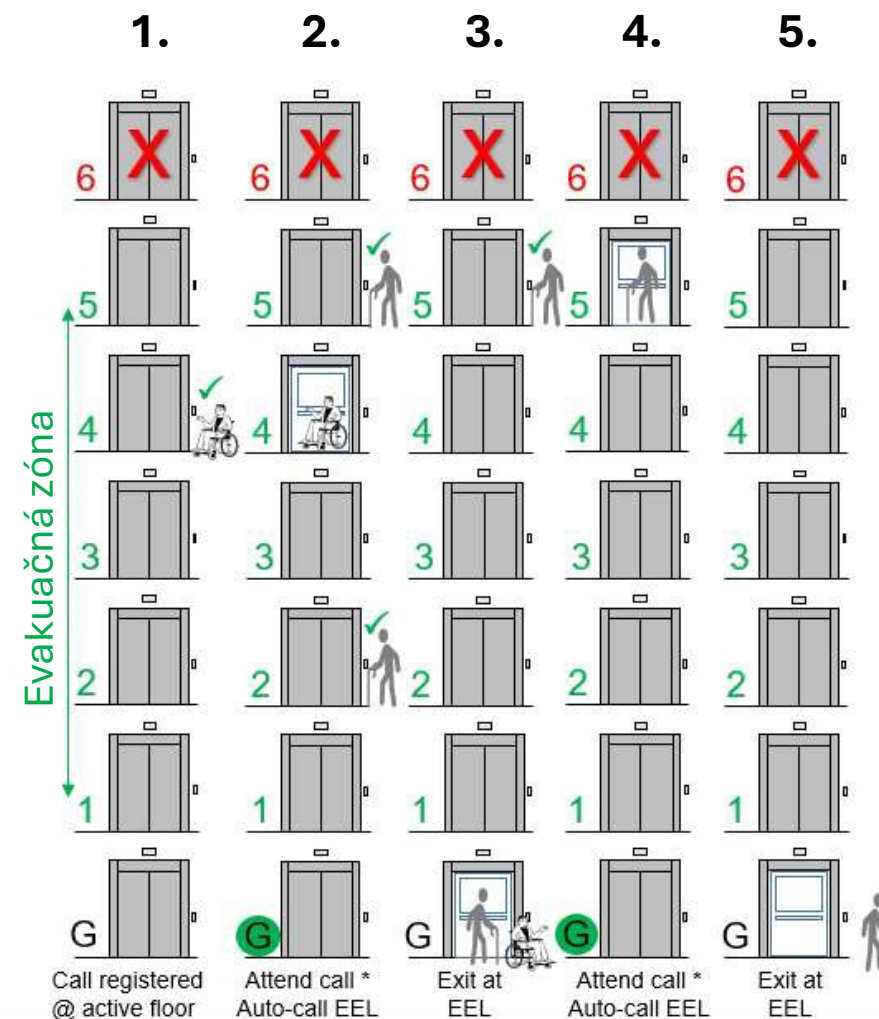
• fáza II evakuačného výt'ahu

TRIEDA A

pri **aktívnom signále automatickej evakuácie – ACTIVE:**

všetky voľby nástupíšť sú znovu aktívne, s výnimkou úrovne 6, ktorá nie je súčasťou evakuačnej stratégie budovy.

1. na úrovni 4 je zaregistrovaná voľba na evakuáciu = potvrdí sa voľba na nástupisku
2. výt'ah spomaľuje smerom k prvej voľbe, počas čoho sú prijaté a akceptované ďalšie dve voľby z úrovni 2 a 5. Zároveň je automaticky navolaná v kabíne voľba smerom na EEL.
3. keďže zaťaženie vo výt'ahovej kabíne je menšie ako 20 % menovitej nosnosti, výt'ah obslúži nástupište na 2 poschodí na trase k EEL. Hlasové oznámenia a vizuálne indikácie usmerňujú cestujúcich, kedy majú zostať vo výt'ahu a kedy majú vystúpiť.
4. výt'ah sa vracia, aby obslúžil stanicu 5, a následne automaticky zadá kabínovú voľbu do EEL
5. výt'ah prichádza na EEL, čím umožní cestujúcemu opustiť výt'ah a pokračovať v úniku z budovy.



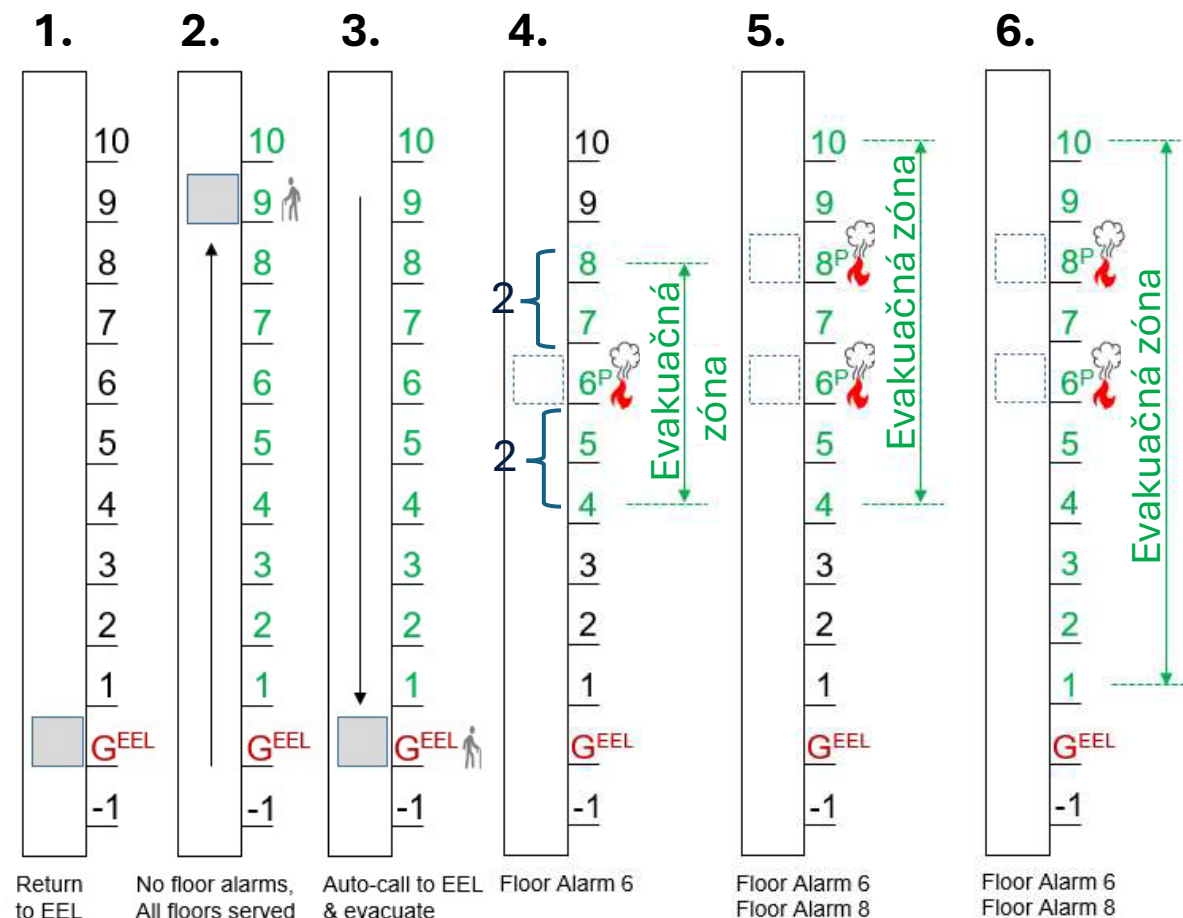
>>> Signál evakuácie AKTÍVNY

<<< Signál Automatickej diaľkovej evakuácie – AKTÍVNA

• fáza II evakuačného výťahu

TRIEDA B

1. sekvencia začína rovnako ako pri triede A, teda výťah je najprv privolaný na aktívnu EEL
2. režim automatickej evakuácie = AKTÍVNY. Keďže žiadny evakuačný alarm podlažia nie je aktívny, výťah obsluhuje všetky podlažia, ktoré sú súčasťou evakuačnej stratégie. Na stanici 9 je zaregistrovaná voľba a výťah ho obslúži
3. výťah automaticky zadá kabínovú voľbu na aktívnu EEL a cestujúci po príchode na EEL kabínu opúšťa
4. alarm podlažia 6 = AKTÍVNY. Voľby nástupísk sú od tohto momentu akceptované iba v rámci evakuačnej zóny. Voľby z podlažia so spusteným alarmom majú prioritu pred ostatnými voľbami v zóne
5. aktivuje sa druhý alarm podlažia v 8. Evakuačná zóna sa tým rozšíri na všetky podlažia medzi aktívnymi podlažnými alarmami, dve podlažia nad najvyšším alarmom ,dve podlažia pod najnižším alarmom. Voľby z podlaží s aktívnymi alarmami majú opäť najvyššiu prioritu.
6. evakuácia všetkých podlaží = AKTÍVNA. Evakuačná zóna sa tým rozšíri na všetky podlažia. Voľby z 6 a 8 (s aktívnym alarmom) majú naďalej vyššiu prioritu než ostatné voľby

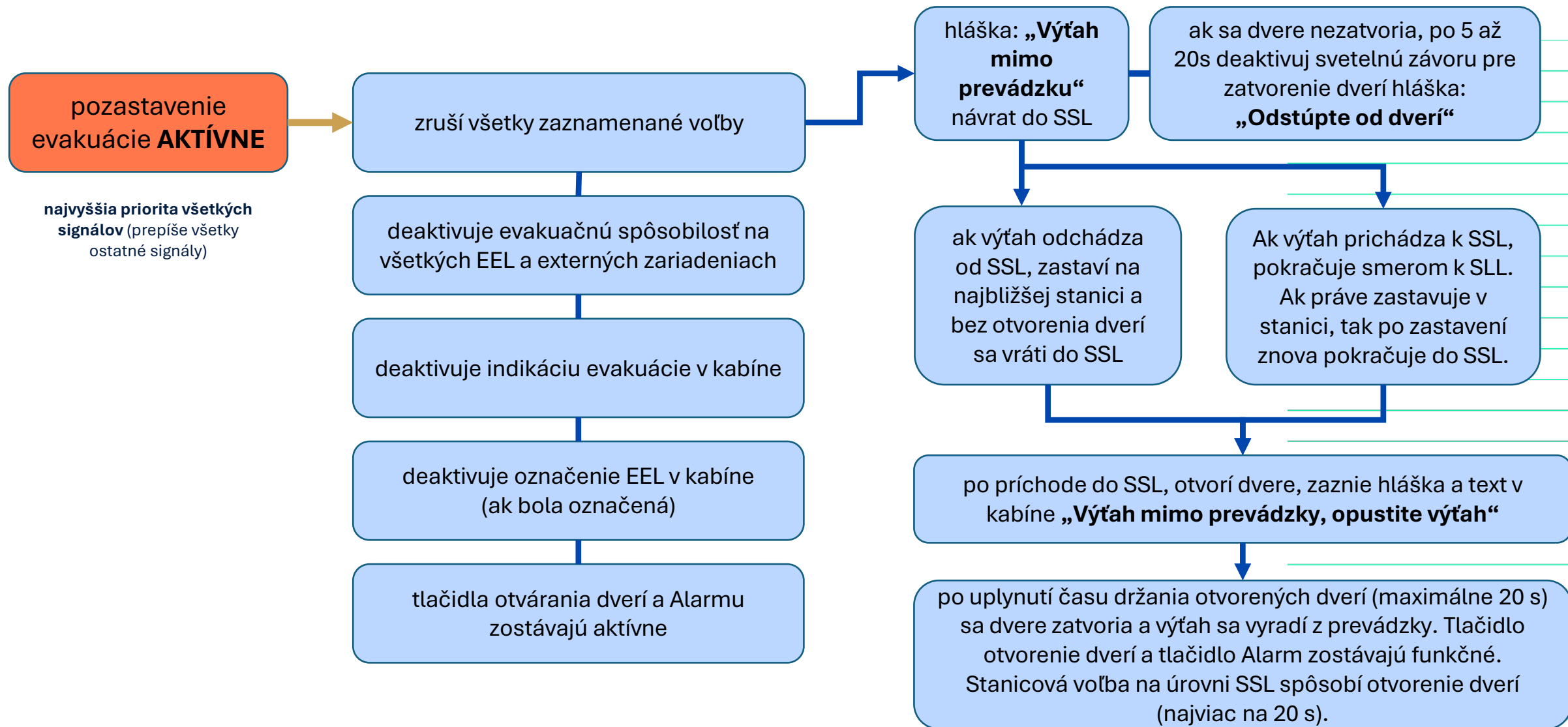


E>>> Signál evakuácie na G^{EEL} AKTÍVNY

<<< Automatic evacuation operation AC Automatic evacuation operation ACTIVE

<<< Automatická diaľková evakuácia – AKTÍVNA

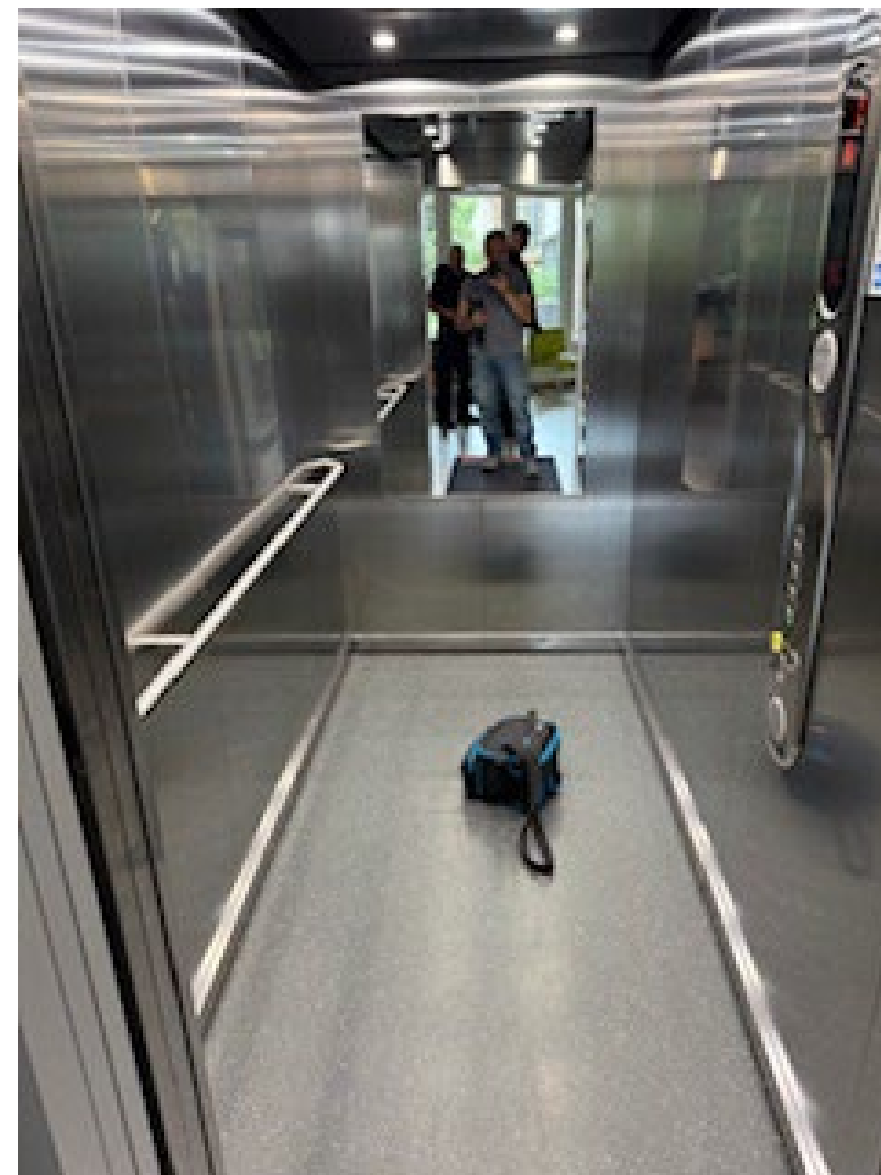
• fáza II evakuačného výťahu ?



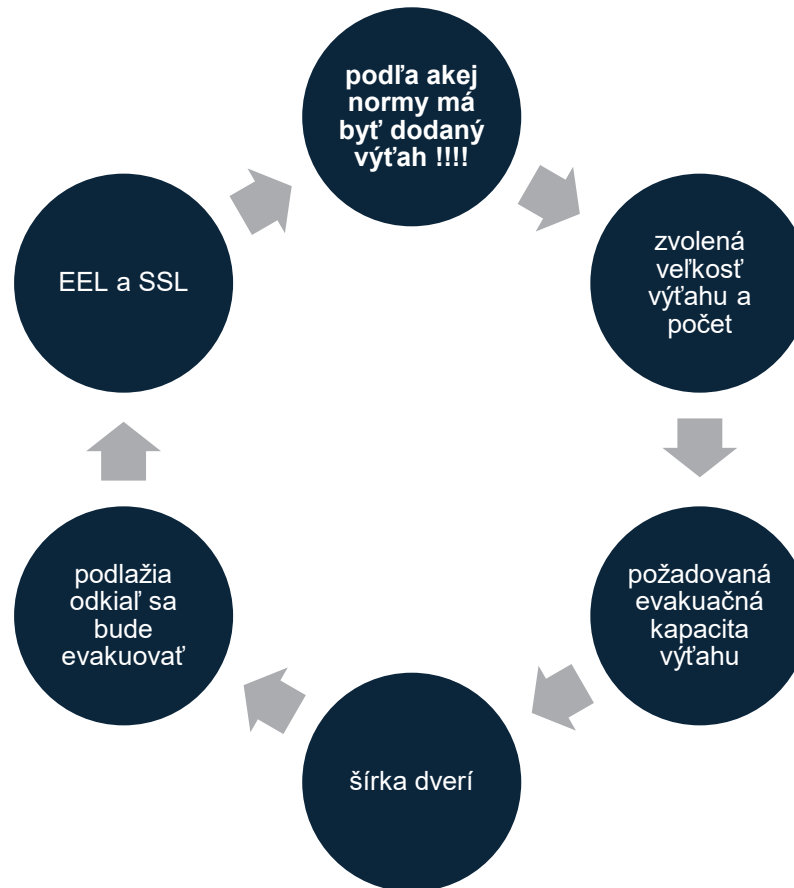
- **v čom je nesúlاد s ostatnými predpismi vzťahujúcimi sa na evakuačný výťah**

-
- **vyhláška MV SR č. 94/2004 Z. z .**
 - § 58 Evakuačný výťah – **OK**
 - § 85 Požiarny výťah – ods. 1 „**Za požiarny výťah sa považuje aj evakuačný výťah podľa § 58 ods. 2**“ - ???

- **v čom je nesúlاد s ostatnými predpismi vzťahujúcimi sa na evakuačný výťah ?**
-
- **vyhláška MŽP SR č. 532/2002 Z. z.**
 - § 33 ods.) 4 – požiadavky na Evakuačný a požiarň výťah
 - veľkosť najmenej **1 100x2 200mm**
 - rýchlosť – podľa normy **45 s**
 - „ také vybavenie, aby kabína ak sa zastaví pri požiarí medzi stanicami, došla do najbližšej stanice a osoby ju mohli opustiť“



- čo je potrebné stanoviť dodávateľovi výťahu ?



• aké sú požiadavky na stavbu kde má byť inštalovaný evakuačný výťah ?

- **konštrukcia budovy musí zabezpečiť aby sa zabránilo vniknutiu vody do výťahovej šachty evakuačného výťahu – počas evakuácie (vhodné metódy – zabezpečenie odvodňovacích kanálov pred dverami výťahovej šachty a s nimi súvisiacich odtokových rúr, zvýšené osadenie šachtových dverí) !!!!**
- prostredie evakuačného výťahu musí byť vybavené systémom detekcie požiaru a požiarneho poplachu
- všetky hadice, potrubia a kanály určené pre vodiče ktoré sú súčasťou evakuačného výťahu mali rovnaký stupeň požiarnej odolnosti ako šachta a strojovňa výťahu
- každý evakuačný výťah musí mať bezpečný priestor pred šachtovými dverami
- prístupová cesta do strojovne alebo k ovládacím panelom slúžiacim na núdzovú prevádzku ev. výťahu boli uvedené na štítku s označením EEL
- maximálna vzdialenosť medzi šachtovými dverami je zvislo 7m
- šachta evakuačného výťahu musí byť nútene odvetraná
- ak bude **evakuácia diaľková z velína** - vybavenie nástupísk, príslušná inštalácia, vybavenie velína
- ak bude aj **automatická evakuácia** – informácia na ktorom podlaží je požiar



d'akujem za pozornosť

Ing. Pavol Hačunda

email: pavol.hacunda@tuvsud.com
phone: +421 903 772 552

Follow us on:



tuvsud.com
info@tuvsud.com