



Add value.
Inspire trust.

Más valor.
Más confianza.

Fuga en un Gasómetro

EPSC Learning Sheet

Julio 2020

¿Qué ocurrió?

Se produjo una fuga de Cloruro de Vinilo Monómero (VCM) en un gasómetro de 5000 m³. La nube de gas ardió, causando 24 muertos

Aspectos a considerar

Los gasómetros pueden almacenar grandes cantidades de gases peligrosos a baja presión. El VCM es tóxico y puede formar nubes explosivas.

La cubierta móvil interior (superior) estaba inclinada y quedó trabada. Cuando cayó, fugaron 2000 m³ de VCM gaseoso a través del sello de agua. La nube de gas se inflamó a 130 metros de distancia del gasómetro.

La lubricación para asegurar que la cubierta superior no quede trabada es fundamental. En este caso, la falta de este mantenimiento causó el fallo.

Comprobar la horizontalidad de la cubierta superior, por ejemplo con medidores de radar o láser para detectar una inclinación incorrecta a tiempo.

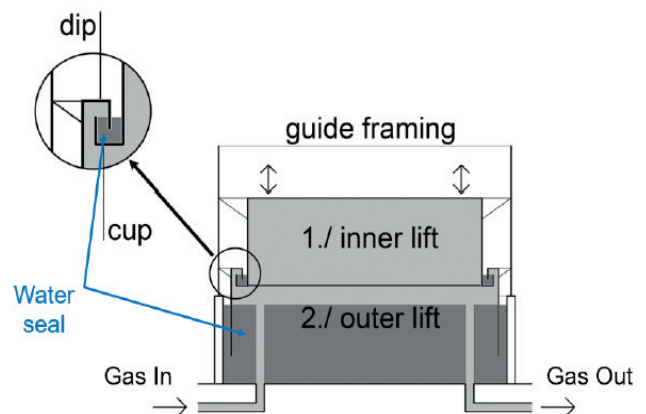
Las desviaciones de presión se deben detectar con alarmas críticas, que requieren acciones de operación inmediatas.

En ciertos casos se puede inyectar automáticamente un gas inerte a baja presión para evitar estos incidentes.

Evaluar las consecuencias de fugas de gases (por ejemplo, con QRA u OBRA), y minimizar la presencia de personas en las áreas peligrosas identificadas. En este caso fallecieron varios conductores de camiones en sus cabinas.

Conclusión

Mantener los gasómetros correctamente!



EPSC

- El propósito de las Learning Sheets de EPSC es estimular el conocimiento y debate sobre Seguridad Industrial
- EPSC no se hace responsable por el uso de esta publicación. Preguntas o sugerencias: www.EPSC.be
- Traducido por DOW y difundido por TÜV SÜD Process Safety