



Add value.
Inspire trust.

Más valor.
Más confianza.

Incidente en una prueba neumática de fugas

EPSC Learning Sheet

Abril 2019

¿Qué ocurrió?

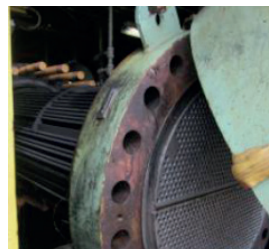
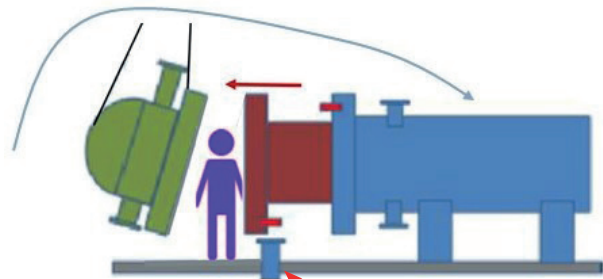
En una parada programada, se desmontó el cabezal de un intercambiador de calor. La carcasa se presurizó luego a 8 barg con gas para detectar el tubo que fugaba. El haz tubular se desplazó bruscamente debido a la presión causando la muerte a dos mecánicos.

Aspectos a remarcar

- Cuando se presurizó la carcasa para la detección de la fuga, no se tuvo en cuenta que el haz tubular podía desplazarse hacia afuera de la carcasa.
- Las chapas de cierre instaladas solo se diseñaron para mantener la carcasa sellada (sin fugar).
- El Permiso de Trabajo no identificó el peligro de desplazamiento del haz tubular al presurizar la carcasa.
- En el protocolo de prueba no se especificaba un límite superior de presión en la carcasa.
- La prueba se hizo con gas (neumática); hacerla con un líquido hubiera evitado muy probablemente un accidente fatal.
- Los mecánicos estaban en la "línea de fuego" durante la prueba.

Conclusión

Se debe validar la integridad de los equipos en condiciones de prueba y crear un procedimiento seguro para realizar la misma.



EPSC

- El propósito de las Learning Sheets de EPSC es estimular el conocimiento y debate sobre Seguridad Industrial
- EPSC no se hace responsable por el uso de esta publicación. Preguntas o sugerencias: www.EPSC.be
- Traducido por DOW y difundido por TÜV SÜD Process Safety