

Rapportagejaar:

2024

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Goedgekeurd door de directie

Naam: Marco Fois

Paraaf: _____

Onderneming: TÜV SÜD Nederland B.V.

Wiltonstraat 38A

3905 KW Veenendaal

Begeleiding: Conformiso B.V.

Rapportdatum: 9 juli 2025

Versie: 1.1 Definitief

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. Energiebeleid	2
2. Doelstellingen	2
3. Reductiemogelijkheden	3
3.1 Kantoor (scope 1 & 2)	3
3.2 Reisbewegingen (scope 1 en scope 3 Business Travel)	4
3.3 Kwantitatieve bijdrage per reductiemogelijkheid	4
3.4 Ambitieniveau	5
4. Plan van Aanpak	6
5. Monitoring en meting	7
Trendanalyse:	8
6. Afwijkingen en corrigerende maatregelen	9

Bijlage 1: TS NL Reductiemogelijkheden.xlsx

Bijlage 2: Trendanalyse 2024.xlsx



Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. TÜV SÜD Nederland B.V. (verder TSNL) onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode 2022 tot en met het jaar 2027.

TSNL heeft het jaar 2021 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

TSNL streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energiebeoordeling. De energiebeoordeling geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 & Business Travel (scope 3):

De Scope 1&2-doelstellingen van TSNL zijn berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1: TS NL Reductiemogelijkheden.xlsx). De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt tenminste jaarlijks gerapporteerd en beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van TSNL

TSNL wil bij aanvang 2027 ten opzichte van 2021, 14% minder CO₂ uitstoten hebben*.

Scope 2 en BT-(scope 3) doelstelling van TSNL

TSNL wil bij aanvang 2027 ten opzichte van 2021, 30% minder CO₂ uitgestoten hebben.

Deze doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet per jaar.



3. Reductiemogelijkheden

Per onderdeel zal hieronder omschreven worden waar we CO₂ uitstoot kunnen reduceren.

3.1 Kantoor (scope 1 & 2)

Gasverbruik (scope 1):

Het gasverbruik binnen TSNL is relatief gezien van ondergeschikt belang. TSNL is echter van mening dat alle beetjes helpen. Een verminderd gasverbruik willen we behalen door:

- Beïnvloeding van de mentaliteit van de medewerkers door toezicht en instructie op het niet onnodig open zetten van ramen en deuren.

Elektriciteitsverbruik (scope 2):

Binnen scope 2 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door groene stroom in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom is nul.

Om ons energiebeleid echter ook gestalte te geven in een gereduceerd verbruik in kWh, en niet slechts in CO₂-uitstoot, voeren wij verdergaande maatregelen door, namelijk:

- Computers bij afwezigheid uit- of in slaapstand zetten.
Onnodig stroomverbruik door computers en beeldschermen aan te laten staan in plaats van uit of in de slaapstand te zetten scheelt al gauw een factor 10 in energieverbruik. Ook een inefficiënte voeding leidt tot stroomverspilling.
- Aanbrengen van bewegingssensoren in de kantoren (in overleg met verhuurder).
Voordelen bewegingssensoren:
 - bespaart 10 tot 90% energie afhankelijk van gebruikspatroon
 - aan- & afwezigheidsdetectie
 - automatische uitschaking
- Vervanging van verouderde apparatuur.
Verouderde apparatuur verbruikt al gauw 5 maal zoveel stroom als een nieuwe. Met een energiemeter kan het stroomverbruik gemeten en vergeleken worden.
- Lampen / armaturen vervangen voor zuinigere variant (in overleg met de verhuurder).
MASTER LED
 - bespaart 85% energie
 - economische levensduur van 40.000 uur
- Printen & kopiëren verminderen:
Bewust omgaan met printen en veelal digitaal werken. Als er dan toch geprint moet worden, zal dit zoveel mogelijk dubbelzijdig uitgevoerd worden.

3.2 Reisbewegingen (scope 1 en scope 3 Business Travel)

Reductie op de CO₂-uitstoot van reisbewegingen willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- 🔗 Mentaliteitsverandering bij de medewerkers door:
 - Instructie over Het nieuwe rijden
 - Maandelijks controle op bandenspanning.

- 🔗 Investerings in wagenpark en brandstof.
 - TSNL streeft naar het verduurzamen van haar wagenpark. Lease-auto's worden op termijn ingeruild voor een elektrische variant.

- 🔗 Zakelijk reizen beperken.
 - Promoten van online meetings.
 - Daar waar mogelijk wordt een vervoersmodaliteit gebruikt met een lagere CO₂-uitstoot.

3.3 Kwantitatieve bijdrage per reductiemogelijkheid

Scope	Energie	Besparingsmogelijkheden over een periode van 5 jaar		Realiseerbaar door:	Verwachte besparing %	Verwachte besparing (% scope)
Scope 1	1 Gas	1.1a	Ruimtetemperatuur verlagen	Verlaging met 1 graad C dag en nacht	0,44%	14,29%
		1.1b	Bewustwording medewerkers.	Interne communicatie.	0,04%	
	2	Brandstof wagenpark	1.2	Elektrische auto bij vervanging.	Vervanging van 3 personenauto's (2x Euro;1x Diesel) voor elektrische variant.	
Scope 2 + Business Travel	3	Elektriciteit	2.1	Groene stroom	Contract omzetten naar Nederlandse groene stroom	33,84%
	4	Zakelijk reizen	3.0	Zakelijk reizen	Ontmoedigen reizen, promoten van online meetings	
Totaal reductiemogelijkheden						24,8%

3.4 Ambitieniveau

Ten opzichte van sectorgenoten (*) neemt TSNL in de maatregellijst de positie in van middenmotor. Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat TSNL tot de middenmotorcategorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO2-prestatieladder

Bedrijfsnaam:	Doelen	Aankoop groene stroom	Energieopwekking	Bewustwording medewerkers	Elektrificering/Zero-emissie wagenpark	Instructie Het nieuwe rijden	Controle bandenspanning	LED verlichting	Fietsplan medewerkers	Beperken zakelijk reizen	TOTAAL
TSNL		1	0	1	0,5	1	1	1	0,5	0,5	6,5
Sectorgenoot 1		Op de site wordt niet meer gecommuniceerd over de inspanningen t.b.v. de CO2-prestatieladder.									0
Sectorgenoot 2		1	1	1	1	1	1	1	1	0	8

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen maatregelen.

4. Plan van Aanpak

Het Plan van Aanpak verwoordt de acties, inclusief de uitvoeringverantwoordelijke en het tijdsbestek, die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline	Status
Interne instructie verzorgen over 'Het nieuwe rijden'	QMR	Q3 2022	Niet gerealiseerd, heeft geen meerwaarde
CO ₂ als onderwerp opnemen in de agenda van de overlegvormen	QMR	Q2 2022	Gerealiseerd
Bewegingssensoren aanbrengen	Office manager	2023	Gerealiseerd
Lampen kantoor vervangen voor LED	Office manager	2023	Gerealiseerd
Overleg verhuurder m.b.t. Inkoop van Groene stroom (Nederlandse wind met GVO)	Office manager	2024	Lopend gesprek met verhuurder
Medewerkers stimuleren tot fietsgebruik	QMR	2022	Geïnitieerd, heeft echter geen resultaat opgeleverd.
Dubbelzijdig printen standaardiseren.	Office manager	2022	Gerealiseerd
Implementeren van maandelijkse bandenspanningscheck	Office manager	Q2 2022	Bandenspanning wordt in wagenpark automatisch gecheckt.
Vervangen van 3 lease-auto's voor elektrische variant.	CEO	2022-2026	Loopt 2022: 1 diesel vervangen voor elektrische variant. 2023: 3 nieuwe elektrische bedrijfswagens. 2024: 1 diesel vervangen voor elektrische variant
Onderzoek naar hybride verwarmingssysteem	Verhuurder	2023	Niet gerealiseerd
Gaskachels vervangen voor zuinigere variant.	CEO	2023	Gerealiseerd
Warmtewisselaar plaatsen (voor koeling zomer en verwarmen winter).	CEO	2024	Gerealiseerd

5. Monitoring en meting

Het energieverbruik wordt bewaakt door een regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden.

TSNL brengt tenminste ieder jaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in beeld. Het jaar 2021 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Omdat groei van TSNL zou leiden tot een stijging in CO₂-uitstoot (o.a. door toename in FTE, voertuigen, zakelijk reizen, elektriciteitsverbruik en dergelijke), rapporteert TSNL naast de absolute CO₂-uitstoot ook een relatieve CO₂-uitstoot. De relatieve CO₂-uitstoot is gelijk aan de absolute CO₂-uitstoot per euro omzet.

Voor de relatieve voortgangsbewaking wordt een template gebruikt. Uitgangspunt is een geleidelijke daling in de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet.

Kijkend naar de resultaten van 2024 dan is een sterke daling zichtbaar in scope 1 en een geleidelijke daling in scope 2+BT.

Voortgang reductiedoelstellingen

SCOPE 1	
Doel: 14% reductie in periode 2021 t/m 2026 (= 2,8 % per jaar)	

	Uitstoot (gr. CO2) per euro omzet	Normwaarde per jaar (gr. CO2) per euro omzet	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)
2021	9,18	9,18	REFERENTIEJAAR
2022	8,47	8,93	-7,72%
2023	3,17	8,68	-65,45%
2024	0,71	8,43	-92,28%
2025		8,20	
2026		7,97	

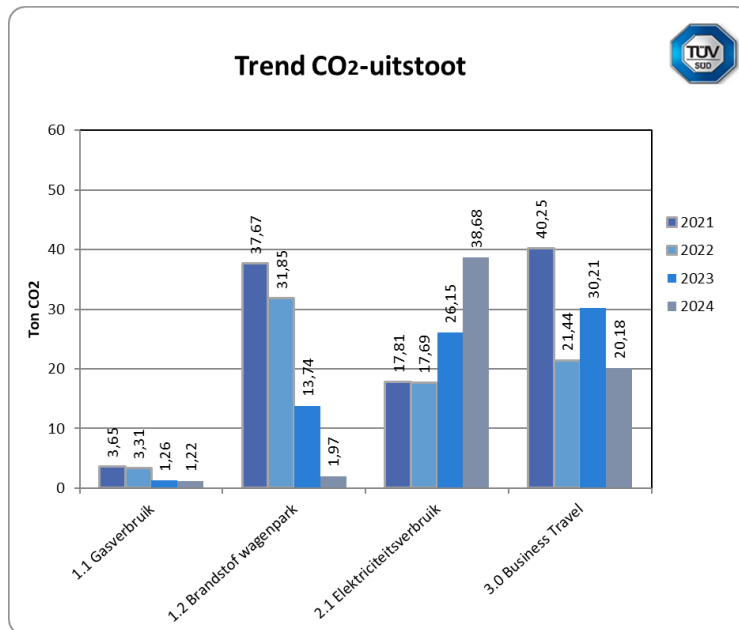
SCOPE 2 + Business Travel	
Doel: 30% reductie in periode 2021 t/m 2026 (= 0,6 % in zakelijk reizen per jaar en in 2024 eenmalig 27% in Elektriciteit)	

	Uitstoot (gr. CO2) per euro omzet	Normwaarde per jaar (gr. CO2) per euro omzet	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)
2021	12,90	12,90	REFERENTIEJAAR
2022	9,43	12,83	-26,93%
2023	11,92	12,75	-7,61%
2024	13,08	12,67	1,37%
2025		9,17	
2026		9,12	

De controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende QM-managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van onderstaande trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.

Trendanalyse:

Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten van 2024. Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van het referentiejaar 2021 kunnen we vaststellen of we op de goede weg zitten.



Gasverbruik:

In het gasverbruik is een behoorlijke daling te zien. Het vervangen van de gaskachels voor een energiezuinige variant en extra aandacht bij het verwarmen van het kantoor (thermostaat een graadje lager) heeft tot dit resultaat geleid.

Het gasverbruik wordt jaarlijks gerapporteerd door de facilitair beheerder en berekend op basis van oppervlak.

Brandstof wagenpark:

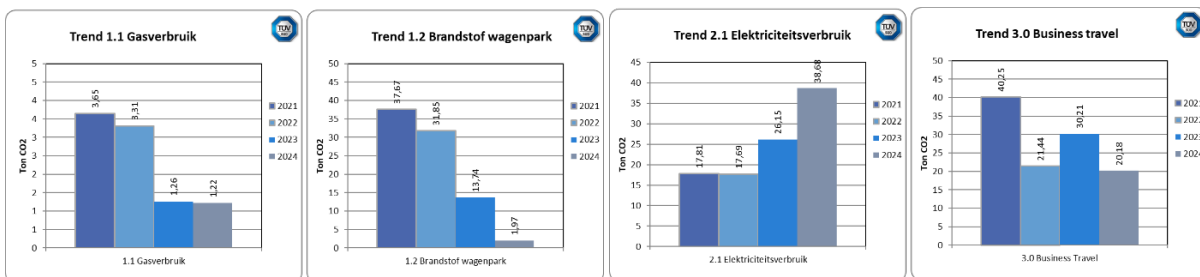
In brandstof van het wagenpark zien we een sterke daling optreden. Dit is toe te wijzen aan de uitbreiding van het elektrisch wagenpark. Er is nog slechts 1 voertuig rijdend op benzine.

Elektriciteitsverbruik:

Het elektriciteitsverbruik laat een stijging zien, wat het gevolg is van de elektrificatie van het wagenpark en daarmee een hoger verbruik.

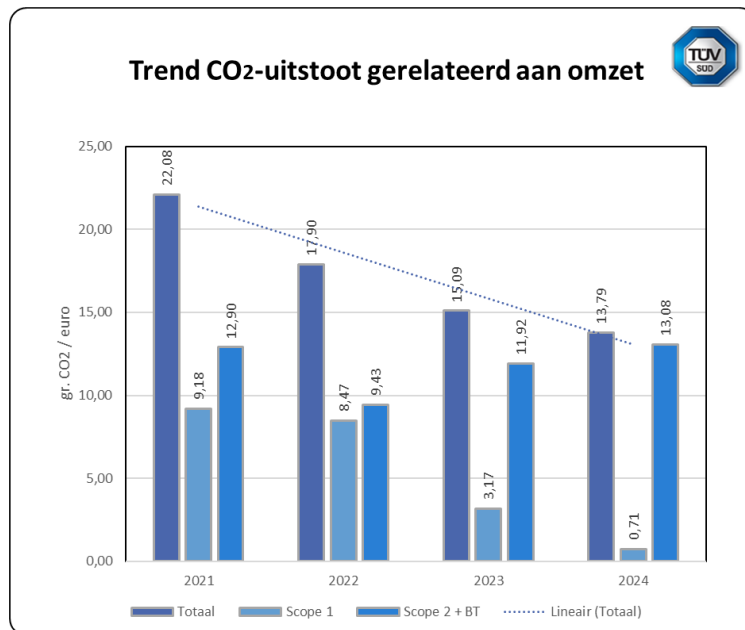
Business travel:

CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijk reizen is gedaald. Dit is gedeeltelijk het gevolg van het uitsluiten van de medewerkers die voor een andere business unit reizen, waar TSNL geen operationele invloed op heeft. Het zakelijk reizen wat wel onder de operationele controle van TSNL valt is nagenoeg gelijk gebleven aan de uitstoot van 2023. TSNL blijft het zakelijk reizen strak monitoren om te zien hoe de resultaten zich ontwikkelen.



3.B.2 Energiemanagementprogramma

In de relatieve weergave van CO₂-uitstoot is in 2024, in vergelijking met het referentiejaar 2021, een constante daling te zien.



6. Afwijkingen en corrigerende maatregelen.

Bij aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden corrigerende maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

Deze corrigerende maatregelen worden opgenomen in het Plan van aanpak.