

Goedgekeurd door de directie

Naam: Marco Fois

Paraaf: _____

3.B.2 Energiemanagementprogramma



Onderneming: TÜV SÜD Nederland B.V.

Wiltonstraat 38A

3905 KW Veenendaal

Begeleiding: Conformiso B.V.

Rapportdatum: 22 juli 2022

Versie: 1.2 Definitief

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. Energiebeleid	2
2. Doelstellingen	2
3. Reductiemogelijkheden	3
3.1 Kantoor (scope 1 & 2)	3
3.2 Reisbewegingen (scope 1 en scope 3 Business Travel)	4
4. Plan van Aanpak	5
5. Monitoring en meting	6
Trendanalyse:	7
6. Afwijkingen en corrigerende maatregelen	8

Bijlage 1: TS NL Reductiemogelijkheden.xlsx

Bijlage 2: Trendanalyse.xlsx



Inleiding

Terugdringen van CO₂-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, de zorg voor een leefbare omgeving en de zorg voor een leefbaar milieu. TÜV SÜD Nederland B.V. (verder TSNL) onderschrijft een ambitieus energie- en milieubeleid en wil met een eigen concreet programma bijdragen aan de reductie van haar CO₂-uitstoot. Hiertoe is een Plan van Aanpak geformuleerd dat een significante CO₂-emissiereductie dient te bewerkstelligen in de periode 2022 tot en met het jaar 2027.

TSNL heeft het jaar 2021 als referentiejaar genomen. Dit is het vertrekpunt voor het CO₂-reductiebeleid. De voortgang van CO₂-reductie wordt afgezet tegen het referentiejaar.

In dit energiemanagementprogramma wordt ons energiebeleid, onze doelstellingen en ons actieplan gepresenteerd.

Het energiemanagementprogramma is opgesteld volgens de richtlijnen van ISO 50001.

1. Energiebeleid

TSNL streeft naar een continue verbetering van de energie-efficiëntie in de onderneming en in haar bedrijfsvoering.

Het realiseren van het energiebeleid geschiedt door de energiestromen in kaart te brengen door middel van een energiebeoordeling. De energiebeoordeling geeft ons inzicht en leidt tot doeltreffende energiebesparende maatregelen. Door het energieverbruik systematisch te meten en te beoordelen, kunnen we tijdig bijsturen en activiteiten ter verbetering uitzetten.

2. Doelstellingen

Scope 1 & 2 & Business Travel (scope 3):

De Scope 1&2-doelstellingen van TSNL zijn berekend op basis van realistische en maximaal haalbare CO₂-reducties (zie hiervoor Bijlage 1: TS NL Reductiemogelijkheden.xlsx). De CO₂-doelstellingen zijn goedgekeurd door de directie. De voortgang van de doelstellingen en maatregelen wordt tenminste jaarlijks gerapporteerd en beoordeeld tijdens de directiebeoordeling.

Scope 1 doelstelling van TSNL

TSNL wil bij aanvang 2027 ten opzichte van 2021, 14% minder CO₂ uitstoten hebben*.

Scope 2 en BT-(scope 3) doelstelling van TSNL

TSNL wil bij aanvang 2027 ten opzichte van 2021, 30% minder CO₂ uitgestoten hebben.

Deze doelstellingen worden gerelateerd aan de omzet per jaar.



3. Reductiemogelijkheden

Per onderdeel zal hieronder omschreven worden waar we CO₂ uitstoot kunnen reduceren.

3.1 Kantoor (scope 1 & 2)

Gasverbruik (scope 1):

Het gasverbruik binnen TSNL is relatief gezien van ondergeschikt belang. TSNL is echter van mening dat alle beetjes helpen. Een verminderd gasverbruik willen we behalen door:

- Beïnvloeding van de mentaliteit van de medewerkers door toezicht en instructie op het niet onnodig open zetten van ramen en deuren.

Elektriciteitsverbruik (scope 2):

Binnen scope 2 wordt reductie op de CO₂-uitstoot behaald door groene stroom in te kopen in plaats van grijze stroom. De CO₂-uitstoot op groene stroom is nul.

Om ons energiebeleid echter ook gestalte te geven in een gereduceerd verbruik in kWh, en niet slechts in CO₂-uitstoot, voeren wij verdergaande maatregelen door, namelijk:

- Computers bij afwezigheid uit- of in slaapstand zetten.
Onnodig stroomverbruik door computers en beeldschermen aan te laten staan in plaats van uit of in de slaapstand te zetten scheelt al gauw een factor 10 in energieverbruik. Ook een inefficiënte voeding leidt tot stroomverspilling.
- Aanbrengen van bewegingssensoren in de kantoren (in overleg met verhuurder).
Voordelen bewegingssensoren:
 - bespaart 10 tot 90% energie afhankelijk van gebruikspatroon
 - aan- & afwezigheidsdetectie
 - automatische uitschaking
- Vervanging van verouderde apparatuur.
Verouderde apparatuur verbruikt al gauw 5 maal zoveel stroom als een nieuwe. Met een energiemeter kan het stroomverbruik gemeten en vergeleken worden.
- Lampen / armaturen vervangen voor zuinigere variant (in overleg met de verhuurder).
MASTER LED
 - bespaart 85% energie
 - economische levensduur van 40.000 uur
- Printen & kopiëren verminderen:
Bewust omgaan met printen en veelal digitaal werken. Als er dan toch geprint moet worden, zal dit zoveel mogelijk dubbelzijdig uitgevoerd worden.

3.2 Reisbewegingen (scope 1 en scope 3 Business Travel)

Reductie op de CO₂-uitstoot van reisbewegingen willen we op diverse wijzen bewerkstelligen, namelijk:

- Mentaliteitsverandering bij de medewerkers door:
 - Instructie over Het nieuwe rijden
 - Maandelijkse controle op bandenspanning.

- Investerings in wagenpark en brandstof.
 - TSNL streeft naar het verduurzamen van haar wagenpark. Lease-auto's worden op termijn ingeruild voor een elektrische variant.

- Zakelijk reizen beperken.
 - Promoten van online meetings.
 - Daar waar mogelijk wordt een vervoersmodaliteit gebruikt met een lagere CO₂-uitstoot.

3.3 Ambitieniveau

Ten opzichte van sectorgenoten () neemt TSNL in de maatregellijst de positie in van middenmotor. Dit hebben wij gebaseerd op een onderzoek op sectorgenoten op basis van Websitepublicaties (Note: de bedrijfsnamen zijn geanonimiseerd). Daarbij is gekeken naar de meest genomen maatregelen zoals gepubliceerd door SKAO. Door deze maatregelen te beoordelen is een totaalscore berekend en gecategoriseerd binnen de scoretabel.

Scoretabel

Score 1-3	Achterblijver
Score 4-6	Middenmotor
Score 7-9	Koploper

De resultaten laten zien dat TSNL tot de middenmotorcategorie behoort.

Sectorvergelijking inzake ambitieniveau CO₂-prestatieladder

Bedrijfsnaam:	Doelen	Maatregelen									
		Aankoop groene stroom	Energieopwekking	Bewustwording medewerkers	Elektrificering wagenpark	Instructie Het nieuwe rijden	Controle bandenspanning	LED verlichting	Fiets-plan medewerkers	Beperken zakelijk reizen	TOTAAL
TSNL		1	0	1	0,5	1	1	1	0,5	0,5	6,5
Sectorgenoot 1		1	0	1	0	1	1	1	0	1	6
Sectorgenoot 2		1	1	1	1	1	1	1	1	0	8

* NOTE: Gegevens zijn afgeleid van huidige publicaties op de websites van betreffende bedrijven en kunnen afwijken van, dan wel tekort doen aan eerdere en daadwerkelijk genomen maatregelen.

4. Plan van Aanpak

Het Plan van Aanpak verwoordt de acties, inclusief de uitvoeringverantwoordelijke en het tijdsbestek, die moeten leiden tot het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen. Naast het Plan van Aanpak is er een CO₂-jaarplan, waarin de (half)jaarlijks terugkerende acties m.b.t. de CO₂-prestatieladder vermeld staan.

Actie	Verantwoordelijke	Deadline	Status
Interne instructie verzorgen over 'Het nieuwe rijden'	QMR	Q3 2022	
CO ₂ als onderwerp opnemen in de agenda van de overlegvormen	QMR	Q2 2022	Gerealiseerd
Bewegingssensoren aanbrengen	Office manager	2023	Bespreken met verhuurder
Lampen kantoor vervangen voor LED	Office manager	2023	Bespreken met verhuurder
Overleg verhuurder m.b.t. Inkoop van Groene stroom (Nederlandse wind met GVO)	Office manager	2023	Geïnitieerd
Medewerkers stimuleren tot fietsgebruik	QMR	2022	
Dubbelzijdig printen standaardiseren.	Office manager	2022	
Implementeren van maandelijkse bandenspanningscheck	Office manager	Q2 2022	
Vervangen van 3 lease-auto's voor elektrische variant.	CEO	2024	
Onderzoek naar hybride verwarmingssysteem	Verhuurder	2023	
Instructie Het nieuwe rijden	QMR	Q3 2022	

5. Monitoring en meting

Het energieverbruik wordt bewaakt door een regelmatige vergelijking van het daadwerkelijke en het verwachte energieverbruik. Het significante energieverbruik wordt beoordeeld en geëvalueerd met een zodanige frequentie dat afname van de energie-efficiency kan worden opgemerkt, onderzocht en gecorrigeerd. De vergelijking tussen het daadwerkelijke en verwachte verbruik brengt onverwachte afwijkingen en verborgen verspilling aan het licht, zodat corrigerende maatregelen getroffen kunnen worden.

TSNL brengt tenminste ieder jaar de belangrijke energiestromen kwantitatief in beeld. Het jaar 2021 wordt daarbij als referentiejaar gebruikt. Het inzichtelijk maken van de energiestromen gebeurt volgens de ISO 14064-1 norm, waarbij energieverbruik wordt omgezet in CO₂-uitstoot.

Omdat groei van TSNL zou leiden tot een stijging in CO₂-uitstoot (o.a. door toename in FTE, voertuigen, zakelijk reizen, elektriciteitsverbruik en dergelijke), rapporteert TSNL naast de absolute CO₂-uitstoot ook een relatieve CO₂-uitstoot. De relatieve CO₂-uitstoot is gelijk aan de absolute CO₂-uitstoot per euro omzet.

Voor de relatieve voortgangsbewaking wordt een template gebruikt. Uitgangspunt is een geleidelijke daling in de CO₂-uitstoot gerelateerd aan de omzet.

Afbeelding template:

Voortgang reductiedoelstellingen

SCOPE 1

Doel: 14% reductie in periode 2021 t/m 2026
(= 14/5 % per jaar)

SCOPE 2 + Business Travel

Doel: 30% reductie in periode 2021 t/m 2026
(= 3/5 % in zakelijk reizen per jaar en in 2024 eenmalig
27% in Elektriciteit)

	Normwaarde per jaar (gr. CO2) per euro omzet)	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)
2021	11,10	REFERENTIEJAAR
2022	10,79	
2023	10,49	
2024	10,19	
2025	9,91	
2026	9,63	

	Normwaarde per jaar (gr. CO2) per euro omzet)	Daling/stijging t.o.v. referentiejaar (%)
2021	13,05	REFERENTIEJAAR
2022	12,97	
2023	12,89	
2024	9,33	
2025	9,28	
2026	9,22	

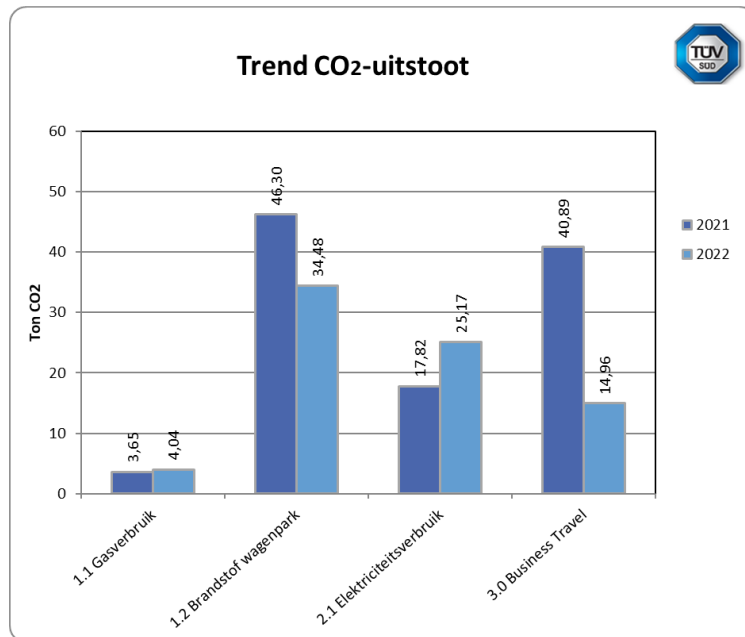
Het jaar 2024 is gemarkeerd voor wat betreft scope 2+BT, omdat we in dit jaar verwachten over te kunnen gaan op groene stroom met Garantie van Oorsprong.

Overige controles op het energiemanagementsysteem worden uitgevoerd binnen het vigerende QM-managementsysteem in de vorm van interne audits en de jaarlijkse directiebeoordeling. Aan de hand van onderstaande trendanalyse wordt extra inzicht verkregen en kan doelgericht bijgestuurd worden.



Trendanalyse:

Een trendanalyse is opgemaakt aan de hand van de resultaten van het eerste kwartaal van 2022 (verrekend naar een volledig jaar). Door deze uit te zetten tegen de CO₂-footprint van het referentiejaar 2021 kunnen we vaststellen of we reeds op de goede weg zitten.



Gasverbruik:

Voor wat betreft het gasverbruik kan hier nog geen voortgang gezien worden. Het gasverbruik wordt jaarlijks verrekend en door de facilitair beheerder worden geen kwartaalstanden opgenomen.

Brandstof wagenpark:

In brandstof van het wagenpark zien we een daling optreden. Deze is toe te wijzen aan een toename aan elektrisch gedreven voertuigen (Skoda Enyaq iV: nieuw in dec. 2021).

Elektriciteitsverbruik:

Het elektriciteitsverbruik is daarentegen gestegen. Voor het elektriciteitsverbruik is geen aparte meter aanwezig op het adres van TSNL, maar een gezamenlijke meter voor alle perceeladressen. Het verbruik wordt verrekend op basis van het aantal vierkante meters. De stijging in het elektriciteitsverbruik kan diverse oorzaken hebben, namelijk:

- Door het intrekken van de Coronamaatregelen in 2022 gaan steeds meer mensen weer naar kantoor en is het verbruik toegenomen;
- Door mogelijke uitbreiding van activiteiten of groei van de overige perceeladressen.

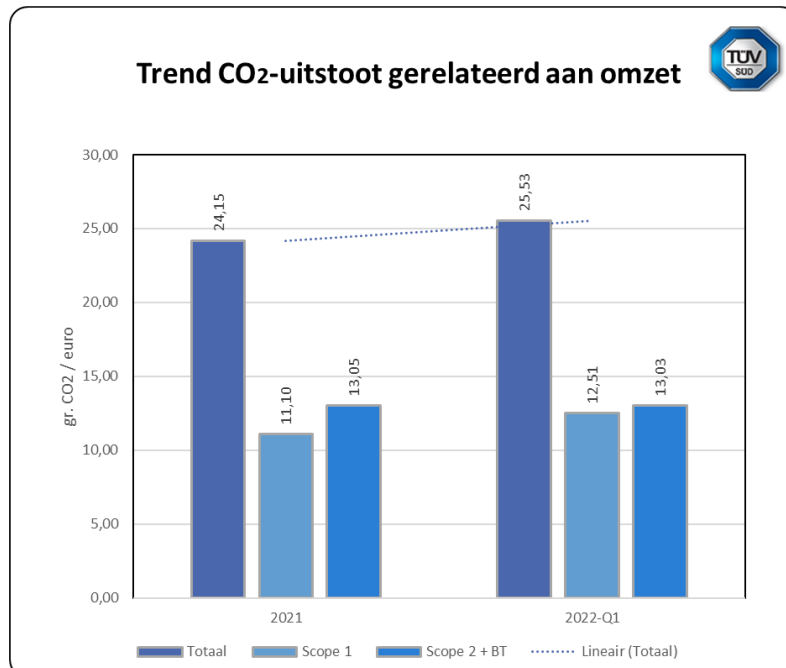
TSNL wacht de resultaten van geheel 2022 af en stelt aan de hand daarvan het referentiekader of de doelstellingen bij.

Business travel:

CO₂-uitstoot als gevolg van zakelijk reizen is beduidend lager. Hierbij moet gezegd worden dat op de data van het referentiejaar 2021 een correctiefactor is toegepast (als gevolg van Corona en in verband met representativiteit). Deze correctiefactor is niet toegepast op de data van Q1-2022. De conclusie dat het zakelijk reizen daadwerkelijk verminderd is (o.a. door remote werken) kan nog niet gesteld worden, gezien de korte meetperiode. TSNL blijft dit jaar het zakelijk reizen strak monitoren om te zien hoe de resultaten zich ontwikkelen.

3.B.2 Energiemanagementprogramma

In de relatieve weergave van CO₂-uitstoot is in Q1-2022, in vergelijking met het referentiejaar 2021, een stijging te zien. Dit kan echter nog sterk veranderen, aangezien de omzetcijfers in Q1 lager uitvallen door veel onderhanden zijnde projecten.



6. Afwijkingen en corrigerende maatregelen.

Bij aanzienlijke afwijkingen in het energieverbruik worden corrigerende maatregelen getroffen met als doel de efficiency van het energiemanagementsysteem te verhogen en een continu verbeterende organisatie te bewerkstelligen.

Deze corrigerende maatregelen worden opgenomen in het Plan van aanpak.