Inhalt



Foto: Dieter Vathroder

16 Getriebespülung
Mit dem Gear Tronic III von Liqui Moly zu mehr Werkstatt-Ertrag



Foto: BorgWarner

22 Interview BorgWarner
Aftermarket-Chef Noureddine Saidi über den IAM als wichtige Säule


Foto: Marcel Schoch

34 Diagnose
Warum der Zustands-Check für Kühlflüssigkeit wichtig wird

Schmierstoffe

12 Neuheiten
Das sind die Neuheiten der Schmierstoff-Hersteller

16 Getriebespülung
Warum sich das Geschäft für Werkstätten lohnen kann

18 Interview Petronas
Nils Schöner über den Fokus auf das Werkstattgeschäft

20 Partnerschaft
Warum ein Bosch-Car-Service-Betrieb auf Motul setzt

Automobiltechnik

22 Interview BorgWarner
Noureddine Saidi stellt die neue IAM-Strategie vor

24 Start-Stopp-Systeme
Warum Start-Stopp-Systeme Kraftstoff sparen können

26 Technik verstehen
Die neue AGM-Batterie von Exide im Technik-Check

28 Produkte
Neues aus den Bereichen Beleuchtung, Filter & Co.

Werkstatttechnik

30 Fahrwerkvermessung
Neue Herausforderung bei neuen Fahrzeugen

32 Interview TÜV SÜD
Philip Puls über Neuheiten der PTI-Richtline für die HU

34 Diagnose
So lässt sich der Zustand der Kühlflüssigkeit bestimmen

36 Produkte
Neues aus den Bereichen Werkzeug, Diagnose & Co.

Betriebspraxis

40 Interview Stellantis
Francesco Abbruzzesi über das Mehrmarkengeschäft

42 FabuCar-Fall
Kuriose Motoraussetzer nach dem Stoßdämpfer-Tausch

Rubriken

03 Leitartikel
06 Nachrichten
38 TÜV SÜD Aktuell
28 Impressum

Zusatzinhalte auf autoservicepraxis.de und im asp ePaper.



AUTO SERVICE PRAXIS veröffentlicht regelmäßig sämtliche im Verkehrsblatt abgedruckten Mitteilungen des Bundesministers für Verkehr, soweit diese für § 29 StVZO relevant sind. AUTO SERVICE PRAXIS-Abonnenten verfügen damit über die im Sinne der AU-Anerkennungsrichtlinie erforderlichen Informationen und sind somit vom Bezug des ansonsten vorgeschriebenen Verkehrsblattes befreit.

39 Pro Prüfung
Eine Studie zeigt, dass die Prüfung von Fahrerassistenzsystemen bei der HU sinnvoll wäre.