



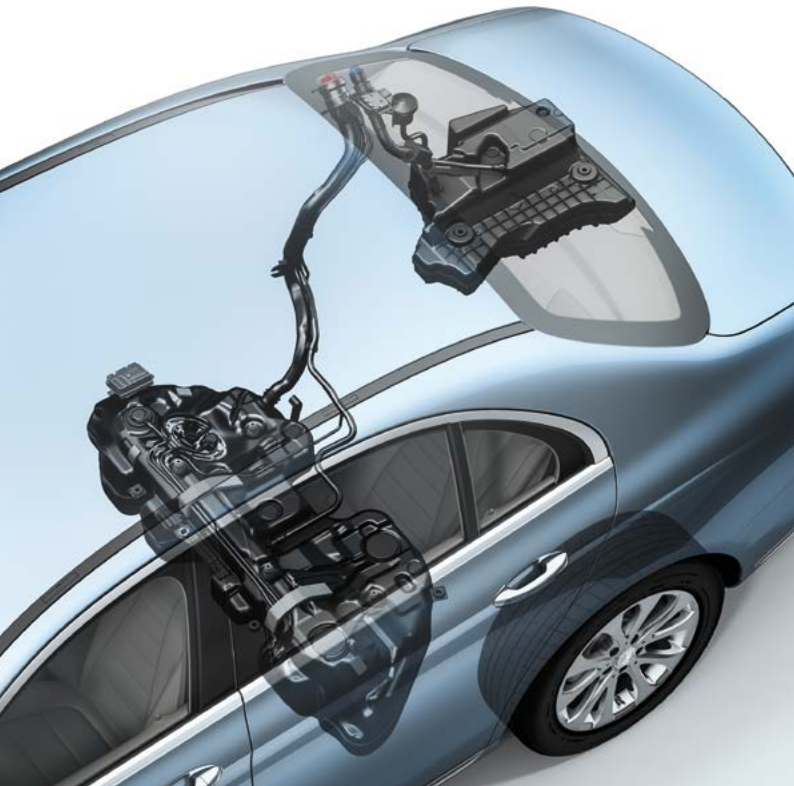
Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.

# tank.tech

Tagung

2. – 3. November 2017

in Unterschleißheim (München)



## Programmausschuss

- Dr. Caroline Born, Ford-Werke GmbH
- Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & Co. KG
- Timo Wiedel, Daimler AG
- Dr. Günther Požgainer
- Martin Scholz, BMW Group
- Martin Stickel, TI Automotive Technology Center GmbH
- Dr. Paul Wouters, Plastic Omnium

### Vorsitz

- Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH

## Tagungssprachen

Deutsch und Englisch (mit Simultanübersetzung)

### TAGUNGSPREIS UND -ORT

**€ 990,00 zzgl. gesetzlicher USt.**

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Tagungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

**INFINITY – HOTEL & CONFERENCE RESORT MUNICH  
(ehemals Hotel Dolce Munich)**

Andreas-Danzer-Weg 1, 85716 Unterschleißheim

Mit Ihrer Anmeldebestätigung erhalten Sie Anfahrts- und Hotelinformationen.

## Zur Tagung

Im zweijährigen Rhythmus trifft sich die Fahrzeug- und Zulieferindustrie bei der Tagung **tank.tech**, um über aktuelle Technologien und Neuerungen im Bereich Kraftstoff- und SCR-Systeme zu diskutieren und Erfahrungen auszutauschen.

Die Fachvorträge der diesjährigen Tagung beleuchten die veränderten Anforderungen (z.B. durch die Hybridisierung von Antriebssträngen) an Tank- und kraftstoffführende Systeme und an die Architektur und Funktionalität von Komponenten.

Aktuelle Herausforderungen an die Entwicklungsmethodik stehen am zweiten Tag im Vordergrund: eine Spezialsession mit anschließender Diskussionsrunde widmet sich dem Einsatz von Simulationsmethoden bei der Entwicklung, Erprobung und Validierung.

## Die Tagung richtet sich an

- OEMs und Zulieferindustrie
- Komponentenhersteller und -entwickler
- Entwicklungsdienstleister
- Mineralölindustrie
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

## Ausstellung

Zur tagungsbegleitenden Fachausstellung sind bereits 40 Firmen angemeldet. Auf über 1.500 m<sup>2</sup> können die Tagungsteilnehmer sich über Innovationen, Lösungen und Produktneuheiten aus den Bereichen Tanksystementwicklung und Produktion informieren. Das Ausstellerverzeichnis finden Sie unter: [www.tuev-sued.de/tank.tech](http://www.tuev-sued.de/tank.tech).

# Programm am 2. November 2017

09:30 Begrüßung  
TÜV SÜD AG

09:45 Keynote  
eFuels: Unverzichtbares Element oder Randnotiz  
künftigen Individualverkehrs?  
Dr. Ansgar Christ, Steffen Eppler, Torsten Schulz,  
Robert Bosch GmbH

■ **Künftige Trends und Anforderungen**  
Vorsitz: Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & CO. KG

10:15 Evolution of global light duty evaporative emission  
regulations and the impact on fuel system architectures  
and materials  
Philip A Yaccarino, General Motors LLC, Pamela  
Graham, Plastic Omnium, Auto Inergy Division, USA

10:40 China 6 regulation and PHEV Fuel System  
Hao Lyu, YAPP Automotive Systems Co., Ltd., China

11:05 Kaffeepause

■ **Tanksysteme für alternative Antriebe**  
Vorsitz: Dr. Günther Požgainer

11:50 Fahrzeuge und deren Vielfalt – Einfluss auf die  
Kraftstoffsysteme  
Albert Boecker, TI Automotive Technology Center GmbH

12:15 Kunststoff-Hybridtanks – technische Lösungen  
und Erprobung  
Klaus Gebert, Kautex Textron GmbH & CO. KG

12:40 Mittagspause

■ **Tanksysteme für alternative Antriebe**  
Vorsitz: Martin Stickel, TI Automotive

14:10 Latest pressurized fuel tank system and energy-saving  
FPM for new Camry Hybrid  
Keiko Toyama, Toyota Motor Corporation, Japan

14:35 Speichermodule mit Composite Leichtbau für Bi-Fuel  
Fahrzeuge  
Dr. Uwe Thien, Harald Humenberger, G. Kepplinger,  
R. Weber, MAGNA STEYR FUEL Systems GmbH, Österreich

15:00 Kaffeepause

■ **Architektur und Funktionalitäten von Komponenten**  
Vorsitz: Dr. Paul Wouters, Plastic Omnium

15:45 **Kurzvorträge & Diskussion**  
Tanktronic mechatronic components and solutions  
Dave Hill, Plastic Omnium, Auto Inergy Division, USA  
Kraftstoffversorgungssysteme für zukünftige Emissions-  
anforderungen  
Marc Voelker, Andreas Sausner, Continental Automotive  
Eaton eVaptive – Electronically controlled evaporative  
emissions venting system  
Vaughn Mills, Eaton Fuel Emissions Systems, USA  
Stant Fuel Management Isolation Valve (FMIV) –  
an innovative unique solution for PHEV pressurized fuel  
system isolation  
Michael S. Brock, Stant Corporation, USA

■ **Abendvortrag**

17:00 Die Tanksysteme des BMW 5er: Vergangenheit –  
Gegenwart – Ausblick in die Zukunft  
Harald Unger, BMW AG

17:30 Ende des ersten Vortragstages und anschließend  
Abendveranstaltung

# Programm am 3. November 2017

## ■ **Entwicklungsmethodik**

Vorsitz: Timo Wiedel, Daimler AG

08:30 Fahrzeugentwicklung – Potentiale zwischen Simulation und Erbkönigen

Werner Finkbeiner, TI Automotive Technology Center GmbH

08:55 Körperschallübertragung von Fluidanregung – Bewertung in früher Phase

Mathias Lichy, Dr. Jürgen Merk, Heinz Lixl, AUDI AG

## 09:20 **Kurzvorträge & Diskussion\***

MESHFREE Simulationstool für Produkte und Prozesse in der Tankentwicklung

Dr. Jörg Kuhnert, Fraunhofer Institute for Industrial Mathematics (ITWM)

CAE Methode zur Bewertung von Tankschwappgeräuschen: Vom Entstehen zur Filterung und Ausbreitung

Xiaofeng Chen, Dr. Caroline Born, Dr. Manfred Rechs, Ford-Werke GmbH

Modeling and optimization of jet pump in fuel delivery module with CAE analysis & real test data

Sadegh Jahantighi, M. Akbarshahi, M. Asemani, R. Nasiri, Avrand Pishro Co., Iran

Prediction of vehicle fuel sloshing noise using numerical analysis

Toshiharu Fukushima, Tohru Wako, Ryuji Fujino, Honda R&D Co., Japan

10:30 Kaffeepause

\*Im Anschluss an die Kurzvorträge zu den Simulationsmethoden und Softwarelösungen gibt es für Interessierte in einem extra Raum die Möglichkeit mit den Referenten eine vertiefende Diskussion zu führen.

## ■ **SCR- und Wasserinjektionssysteme**

Vorsitz: Martin Scholz, BMW Group

11:20 Aktueller Stand zur AdBlue Betankung an Tankstellen  
Stefan Kunter, ELAFLEX HIBY Tanktechnik GmbH & Co. KG

11:40 Das Continental AdBlue® Dosier-System für eine EU6d konforme Abgasnachbehandlung mit SCR

Robert Paul, Chiekh Diouf, Continental, Emitec France SAS, Pascal Barbier, Continental Automotive France SAS, Dr. Martin Brandt, Continental Automotive GmbH, Deutschland; Aurelian Kotlar, Continental Automotive Romania SRL, Keith Shaw, Continental Automotive Systems US Inc

12:05 Ideale Bauraumnutzung und zuverlässiges Fördern von Medium in Flüssigkeitstank

Christoph Ganthaler, Röchling Automotive S.r.l., Italien

12:30 Mittagspause

13:45 Heizkonzepte für flüssige Medien

Nicolai Schumacher, Markus Kolossa, Kautex Textron GmbH & CO. KG

14:05 Enhanced gasoline engine performance with water injection: No longer for high performance cars only

Joël Op de Beeck, Laurent Duez, Plastic Omnium, Belgien

14:30 Ausblick und Verabschiedung

Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH

14:35 Tagungsende



# Anmeldung unter

[www.tuev-sued.de/tank.tech](http://www.tuev-sued.de/tank.tech)

[congress@tuev-sued.de](mailto:congress@tuev-sued.de)

## **Anmeldung und Auskünfte**

TÜV SÜD Akademie GmbH

Tagungen und Kongresse

Viktoria Wolter

Westendstraße 160

80339 München

Telefon +49 89 5791-2410

Telefax +49 89 5155-2468

E-Mail: [congress@tuev-sued.de](mailto:congress@tuev-sued.de)