



INDICE

1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE	3
2. RIFERIMENTI.....	3
3. ACRONIMI.....	3
4. DEFINIZIONI	3
5. PROFILO PROFESSIONALE	4
5.1 Sistemi HV (level 2)	4
5.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)	5
6. REQUISITI.....	5
6.1 Istruzione (apprendimento formale)	5
6.2 Formazione specifica (apprendimento non formale)	6
6.2.1 Sistemi HV (level 2)	6
6.2.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)	6
6.3 Esperienza di lavoro specifica (apprendimento informale)	6
6.3.1 Sistemi HV (level 2)	6
6.3.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)	6
7. PROCESSO DI CERTIFICAZIONE	6
7.1 Presentazione della domanda ed analisi documentale.....	6
7.2 Esame di certificazione	7
7.2.1 Prove esame Sistemi HV (level 2)	7
7.2.2 Prove esame Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)	8
7.2.3 Svolgimento delle prove.....	8
7.2.4 Costituzione della Commissione	8
7.2.5 Criteri di valutazione	8
7.2.6 Ripetizione dell'esame	8
8. RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE	9
8.1.1 Iscrizione al registro.....	9
8.1.2 Uso del certificato e del marchio di certificazione.....	9
9. VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE.....	9
10. RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE.....	9
11. RICERTIFICAZIONE	10
12. ESTENSIONE DELLA CERTIFICAZIONE PER PASSAGGIO DI LIVELLO	11
13. TRASFERIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE.....	11
14. DISDETTA DELLA CERTIFICAZIONE	11
15. RISPETTO DEL CODICE DI CONDOTTA DI TÜV ITALIA ED ALTRI ASPETTI ETICI E DEONTOLOGICI	11
16. PROVVEDIMENTI SANZIONATORI	11
17. RISERVATEZZA	11



18. TARIFFE	11
19. RECLAMI, RICORSI, CONTENZIOSI.....	12
20. PRIVACY.....	12



1. SCOPO E CAMPO DI APPLICAZIONE

Il presente documento definisce i requisiti e le modalità per la certificazione delle competenze dei candidati per il profilo professionale:

Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici (in breve HVT)

La certificazione prevede due livelli di competenza:

- **Sistemi HV (level 2)**
- **Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)**

Il "Regolamento Generale per la Certificazione di Persone (R-PRS)", nella versione vigente, è da ritenersi parte integrante del presente documento.

2. RIFERIMENTI

Ente emittente	Riferimento	Descrizione
UNI CEI EN ISO/IEC	17024:2012	Requisiti Generali per gli organismi che operano nella certificazione di Persone
CEI	11-27	Lavori su impianti elettrici
CEI EN	50110	Esercizio degli impianti elettrici
D.Lgs	81/08	Testo unico sulla sicurezza sul lavoro
DGUV	209-093	Training for work on vehicles with high voltage systems
Legge	122/1992 e s.m.i.	Disposizioni in materia di sicurezza della circolazione stradale e disciplina dell'attività di autoriparazione
Real Decreto	265/2021	Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.

3. ACRONIMI

TEI: TÜV Examination Institute, centro di valutazione delle competenze di TÜV Italia Srl

HVT: Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici

4. DEFINIZIONI

Abilità: capacità di applicare conoscenze e di usare il know-how per portare a termine compiti e risolvere problemi.

Alta tensione (HV): in ambito automotive, in particolare nei veicoli ibridi ed elettrici, si considera alta tensione se il voltaggio è compreso tra:

- 60 V < Voltaggio < o = 1500 V DC
- 30 V < Voltaggio < o = 1000 V AC

Apprendimento formale: apprendimento che si attua nel sistema di istruzione e formazione e nelle università e istituzioni di alta formazione artistica, musicale e coreutica, e che si conclude con il conseguimento di un titolo di studio o di una qualifica o diploma professionale, conseguiti anche in apprendistato, o di una certificazione riconosciuta, nel rispetto della legislazione vigente in materia di ordinamenti scolastici e universitari.



Apprendimento informale: apprendimento che, anche a prescindere da una scelta intenzionale, si realizza nello svolgimento, da parte di ogni persona, di attività nelle situazioni di vita quotidiana e nelle interazioni che in essa hanno luogo, nell'ambito del contesto di lavoro, familiare e del tempo libero.

Apprendimento non formale: apprendimento caratterizzato da una scelta intenzionale della persona, che si realizza al di fuori dei sistemi di cui all'apprendimento formale (3.2), in ogni organismo che persegua scopi educativi e formativi, anche del volontariato, del servizio civile nazionale e del privato sociale e nelle imprese.

Attività di autoriparazione: tutti gli interventi di sostituzione, modificazione e ripristino di qualsiasi componente, anche particolare, dei veicoli nonché l'installazione di impianti e componenti fissi. L'attività di autoriparazione si distingue nelle attività di: meccatronica, carrozzeria, gommista.

Competenza: comprovata capacità di utilizzare un insieme strutturato di conoscenze, abilità e capacità personali, sociali e/o metodologiche in situazioni di lavoro o di studio e nello sviluppo professionale e personale

Conoscenza: risultato dell'assimilazione di informazioni attraverso l'apprendimento.

Valutazione della conformità: dimostrazione che requisiti specificati relativi ad un prodotto, processo, sistema, persona o organismo, sono soddisfatti.

5. PROFILO PROFESSIONALE

Il **“Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici”** è la persona che esercita attività di progettazione, manutenzione e/o assistenza sui veicoli e loro componenti (officine di autoriparazione, centri revisione, assistenza stradale autodemolitori, produttori componenti automotive, ecc) in accordo alla legislazione vigente, e che ha la conoscenza, competenza e l'abilità necessaria per svolgere le attività specifiche definite in base al livello di qualifica.

5.1 Sistemi HV (level 2)

Attività/compiti:

- Mettere in sicurezza i veicoli ibridi ed elettrici
- Svolgere interventi sull'impianto elettrico in alta tensione
- Identificare possibili rischi, definire le misure di protezione necessarie e attuare in caso di incidente
- Effettuare le attività di rimozione, imballaggio, stoccaggio e preparazione per il trasporto al fine dello smaltimento delle batterie ad alta tensione dei veicoli ibridi

Conoscenze:

- Avere conoscenze di elettronica di base
- Conoscere i componenti elettrici ed elettronici del sistema ibrido ed elettrico
- Conoscere il funzionamento ed i rischi dei sistemi elettrici ed elettronici ad alta tensione
- Conoscere la classificazione, gli schemi costruttivi ed il funzionamento dei sistemi ibridi ed elettrici
- Conoscere l'interazione dei sistemi principali (powertrain, inverter, connettore HVB/DCDC, batteria)
- Conoscere le disposizioni legislative e le norme tecniche applicabili sulla sicurezza degli operatori elettrici
- Conoscere le fonti di pericolo, le barriere di sicurezza ed i rischi residui nello svolgimento di lavori ad alta tensione

- Conoscere dinamiche dell'infortunio, gli effetti della corrente elettrica sul corpo umano ed essere in grado di gestirle
- Conoscere i dispositivi di protezione individuale, gli strumenti di misura, gli utensili e le attrezzature isolanti necessari per i lavori ad alta tensione, le loro modalità di controllo e taratura necessaria allo scopo.

Abilità:

- Essere in grado di individuare i punti critici dei sistemi ibridi ed elettrici
- Essere in grado di interpretare correttamente gli schemi costruttivi dei veicoli ibridi ed elettrici
- Essere in grado di gestire le criticità e di effettuare la messa in sicurezza di un veicolo ibrido ed elettrico: disconnessione, connessione del sistema di alta tensione
- Essere in grado di effettuare la misurazione della tensione e dell'isolamento
- Essere in grado di valutare la conformità dei DPI, degli strumenti di misura, degli utensili e degli attrezzi isolanti in termini di marcatura, scadenza, controllo e tarature da eseguire.

5.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)

Attività/compiti:

- Svolgere le attività specifiche dei sistemi HV (level 2)
- Svolgere interventi sui sistemi e componenti HV sotto tensione
- Identificare possibili rischi, definire le misure di protezione necessarie e attuare in caso di incidente

Conoscenze

- Conoscere le modalità di interazione della batteria ad alta tensione con il veicolo
- Conoscere i rischi nella gestione delle riparazioni e trasporto delle batterie
- Conoscere i tipi di batteria più comuni nei veicoli.
- Conoscere i componenti delle batterie e il funzionamento chimico di base.
- Conoscere l'architettura delle batterie. Capacità e tensione.
- Conoscere i sensori e l'elettronica inclusi nei pacchi batterie HV dei veicoli
- Conoscere le operazioni di sicurezza da seguire per smontaggi e riparazioni.
- Conoscere la struttura elettrica per l'interpretazione degli schemi
- Conoscere i principi del controllo elettrico: Isolamento ed equipotenziale
- Conoscere la diagnosi del sistema BMS (Battery Management System).

Abilità

- Essere in grado di identificare i rischi durante la movimentazione delle batterie HV.
- Essere in grado di identificare tutti i componenti della batteria e la loro interazione con il resto del veicolo.
- Essere in grado di effettuare tutti i controlli elettrici con un sistema HV sotto tensione, identificando i controlli in base alla grandezza elettrica: Tensione, isolamento ed equipotenziale.
- Essere in grado di effettuare manipolazioni sicure con elementi di batterie ad alta tensione: in particolare con le celle e i moduli che incorporano.
- Essere in grado di effettuare una diagnosi per identificare le aree di rischio, garantire interruzioni di corrente e analizzare i componenti interni per risolvere i guasti.

6. REQUISITI

6.1 Istruzione (apprendimento formale)

Non è richiesto un titolo di studio specifico per entrambi i livelli (level 2, 3).

6.2 Formazione specifica (apprendimento non formale)

6.2.1 Sistemi HV (level 2)

Il candidato deve dimostrare di aver svolto almeno 40 ore di formazione teorico-pratica contenente gli ambiti di conoscenza e abilità definiti al precedente punto 5. Tale requisito può essere dimostrato attraverso:

- Partecipazione a corsi di formazione con attestazione finale;
- Svolgimento di docenze specifiche.

Nel caso il candidato dimostri di possedere un apprendimento formale (ingegneria elettrica, perito elettrico/elettronico, ecc) o informale (elettricista, elettrauto, ecc) in ambito elettrico o elettronico, le ore di formazione potranno essere ridotte fino a un minimo di 16 ore.

6.2.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)

Il candidato deve dimostrare di aver svolto almeno 16 ore di formazione teorico-pratica contenente gli ambiti di conoscenza e abilità definiti al precedente punto 5. Tale requisito può essere dimostrato attraverso:

- Partecipazione a corsi di formazione con attestazione finale;
- Svolgimento di docenze specifiche.

6.3 Esperienza di lavoro specifica (apprendimento informale)

6.3.1 Sistemi HV (level 2)

Per l'accesso all'iter di certificazione, il candidato dovrà dimostrare, attraverso evidenze documentali di aver maturato un'esperienza lavorativa di almeno 3 anni nel settore specifico di progettazione, manutenzione e/o assistenza sui veicoli e loro componenti (officine di autoriparazione, centri revisione, assistenza stradale autodemolitori, produttori componenti automotive, ecc).

6.3.2 Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)

Per l'accesso al percorso di certificazione, il candidato deve essere in possesso della **certificazione per i Sistemi HV (Level 2)**. È tuttavia ammessa la **candidatura congiunta** ai livelli **Level 2** e **Level 3**. In tale circostanza, il candidato sarà tenuto a sostenere preliminarmente l'esame relativo al **Level 2** e potrà accedere all'esame del **Level 3** esclusivamente a seguito del suo superamento, nella medesima sessione d'esame.

Al termine dell'iter, verrà rilasciata unicamente la **certificazione di Level 3**, poiché il superamento del Level 2 costituirà parte integrante del processo valutativo.

7. PROCESSO DI CERTIFICAZIONE

7.1 Presentazione della domanda ed analisi documentale

Può fare domanda di certificazione il tecnico che sia in possesso di tutti i requisiti di cui al precedente punto 6, per il livello richiesto. Il candidato che intende fare domanda di certificazione deve inviare a TEI la seguente documentazione:

- Modulo Richiesta di Certificazione, compilato e firmato (modulo C01HVT)
- Copia documento di identità in corso di validità
- Copia codice fiscale
- Copia del pagamento della quota di "certificazione", come da tariffario THVT.
- Evidenze documentali a dimostrazione del possesso dei requisiti di formazione specifica ed esperienza professionale indicati al precedente punto 6.



Si intende per “evidenza documentale” un documento che contiene: il nome e cognome del candidato, il datore di lavoro/committente, le funzioni e le attività svolte, la durata delle attività con i relativi riferimenti. Ad esempio: lettere di referenza, contratti, lettere di incarico, ecc.

La documentazione deve essere preferibilmente inviata 15 giorni prima della data dell’esame di certificazione a TEI.

A ricevimento della documentazione, TEI effettua la valutazione di conformità rispetto ai requisiti di formazione specifica ed esperienza professionale del candidato di cui al precedente punto 6. L’esito positivo dell’analisi documentale rimarrà valido per 12 mesi. Oltre tale scadenza, il candidato è tenuto a integrare la documentazione relativa all’ultimo anno ed a pagare la quota come da tariffario THVT.

Nel caso di valutazione documentale negativa il processo di valutazione viene sospeso e ne viene data comunicazione al candidato prima della sessione di esame. Il candidato può integrare la documentazione fornita per dare evidenza della soddisfazione dei requisiti e/o colmare le lacune indicate da TEI. A seguito dell’invio della documentazione integrativa, TEI procederà a nuova valutazione e comunicherà l’esito al candidato. In caso di mancata soddisfazione dei requisiti il processo di certificazione verrà interrotto definitivamente.

7.2 Esame di certificazione

L’accesso all’esame di Certificazione è consentito ai soli candidati che abbiano superato la prima fase di analisi documentale.

Tutte le prove vertono sulla verifica delle conoscenze e competenze professionali e sulla capacità all’esercizio delle attività descritte al precedente punto 5.

7.2.1 Prove esame Sistemi HV (level 2)

Prova scritta a risposta multipla

La prova è composta da 20 domande a risposta multipla, di cui una sola è corretta.

Il tempo massimo a disposizione per lo svolgimento della prova è di 60 minuti.

Il punteggio massimo ottenibile dalla prova è 20/20 considerando 1 punto per ogni risposta esatta e 0 punti per le risposte nulle, mancanti o errate. Il punteggio minimo per superare la prova dovrà essere corrispondente a 12/20 (60%).

Prova pratica di simulazione

Durante la prova pratica il candidato deve eseguire 4 attività su veicolo ibrido o elettrico o simulatore. La prova ha lo scopo di approfondire la capacità del candidato a calarsi in situazioni gestionali tipiche degli interventi sui sistemi elettrici dei veicoli ibridi ed elettrici. Durante lo svolgimento della prova vengono valutati i seguenti aspetti:

- capacità nell’esercizio delle attività richieste;
- capacità di svolgere l’attività in sicurezza (procedura e corretto utilizzo dei DPI).

La prova ha una durata minima di 20 minuti e massima di 40 minuti.

Il punteggio massimo ottenibile dalla prova è 100/100, considerando una valutazione di 100 punti per ogni risposta esaustiva con corretta indicazione di tutti gli elementi, diminuita di 1 punto a decrescere fino a 0 (zero) punti per risposte non esaustive.

Per superare la prova il punteggio di ogni attività richiesta dovrà essere uguale o superiore a 50/100 ed il punteggio totale, calcolato dalla media del punteggio delle 4 attività, dovrà essere uguale o superiore a 60/100.



7.2.2 Prove esame Sistemi/Componenti HV sotto tensione - Batterie (level 3)

Prova pratica di simulazione

Durante la prova pratica il candidato deve eseguire 4 attività su batterie HV. La prova ha lo scopo di approfondire la capacità del candidato a calarsi in situazioni gestionali tipiche degli interventi sotto tensione (live working). Durante lo svolgimento della prova vengono valutati i seguenti aspetti:

- capacità nell'esercizio delle attività richieste;
- capacità di svolgere l'attività in sicurezza (procedura e corretto utilizzo dei DPI).

La prova ha una durata minima di 20 minuti e massima di 40 minuti.

Il punteggio massimo ottenibile dalla prova è 100/100, considerando una valutazione di 100 punti per ogni risposta esaustiva con corretta indicazione di tutti gli elementi, diminuita di 1 punto a decrescere fino a 0 (zero) punti per risposte non esaustive.

Per superare la prova il punteggio di ogni attività richiesta dovrà essere uguale o superiore a 50/100 ed il punteggio totale, calcolato dalla media del punteggio delle 4 attività, dovrà essere uguale o superiore a 60/100.

Nel caso in cui la prova Level 3 venga erogata **immediatamente a seguito della prova Level 2**, nell'ambito della **candidatura congiunta (Level 2 + Level 3)**, la durata viene ridefinita in quanto alcune attività risultano parzialmente sovrapponibili. In tale circostanza, la somma totale della prova pratica Level 2 + Level 3 dovrà avere una durata **minima di 30 minuti e massima di 50 minuti**. Il candidato può accedere alla prova pratica Level 3 solo a seguito del superamento dell'esame di Level 2.

7.2.3 Svolgimento delle prove

Per lo svolgimento della prova scritta non è consentita la consultazione di norme tecniche, dispense, manuali o altra documentazione. Per lo svolgimento della prova pratica di simulazione i DPI saranno messi a disposizione da parte del centro esame. Ad ogni modo il candidato potrà utilizzare i propri DPI se richiesto.

7.2.4 Costituzione della Commissione

La commissione d'esame è nominata da TEI attingendo dall'albo degli esaminatori qualificati. La commissione è composta da almeno un esperto iscritto all'albo degli esaminatori. I nominativi dei candidati sono comunicati agli esaminatori all'atto della conferma della data e sede d'esame. Gli esaminatori hanno il dovere di segnalare eventuali situazioni di conflitto di interesse o di potenziale rischio di lesione del diritto di imparzialità a TEI che valuterà prontamente tali segnalazioni.

7.2.5 Criteri di valutazione

L'esame di certificazione si considera superato se tutte le prove sono superate con una soglia minima pari al 60%. La valutazione viene effettuata in base ai seguenti criteri:

Prova	Criterio di valutazione
Prova scritta a risposta multipla	Griglia di valutazione vero/falso
Prova pratica di simulazione	Griglia di valutazione su conoscenza e applicazione

7.2.6 Ripetizione dell'esame

La prova superata nella prima sessione di esame rimane valida per un anno, trascorso tale termine il candidato è tenuto a ripetere l'intero esame.

In caso di ripetizione dell'esame il candidato ha il diritto di ripetere la sola prova fallita nella prima sessione d'esame come pure, a sua scelta, ripetere tutte le prove d'esame. Tale scelta dovrà essere dichiarata in fase di prenotazione della sessione di riesame.



Nell'ambito della candidatura congiunta (Level 2 + Level 3), se il candidato non supera la prova del Level 2, non può accedere alla prova Level 3.

8. RILASCIO DELLA CERTIFICAZIONE

La certificazione potrà essere rilasciata solo a superamento della fase documentale e dell'esame di certificazione.

Il Comitato di Delibera effettua l'esame dei documenti attestanti il soddisfacimento dei requisiti di competenza, il superamento delle prove di certificazione e le ricevute dei versamenti, chiedendo eventuali integrazioni della documentazione fornita dal candidato. In caso di parere positivo, il comitato delibera l'emissione del certificato. La data di emissione del certificato decorre dalla data di delibera della certificazione.

In caso di parere negativo, TEI provvede a comunicare tempestivamente l'esito della valutazione al candidato tramite email.

Il certificato viene emesso in formato A4 digitale e, a seguito di espressa richiesta e relativo pagamento della quota indicata sul tariffario THVT, in formato tessera.

8.1.1 Iscrizione al registro

Il rilascio della certificazione consente l'iscrizione del professionista nel Registro TÜV Italia (www.tuvsud.com/it) e Accredia (www.accredia.it).

8.1.2 Uso del certificato e del marchio di certificazione

L'uso del certificato è soggetto al rispetto delle regole definite nel documento "Guida ai Marchi di certificazione – regole e modalità di riferimento alla certificazione – uso del certificato e del marchio", ai capitoli "Regole generali" e "Specifiche di utilizzo per le Certificazioni di Persone", disponibile sul sito www.tuvsud.com/it o su specifica richiesta. TÜV Italia non prevede la concessione della licenza d'uso di altri marchi diversi da quelli appartenenti al Gruppo TÜV SÜD (es. marchio UNI).

9. VALIDITÀ DELLA CERTIFICAZIONE

Il contratto per la certificazione ha validità biennale rinnovabile per altri due anni. Il periodo di validità del certificato inizia dalla data di prima emissione della certificazione.

Anno	0	2	4
Fase	Certificazione	Rinnovo	Ri-certificazione
Modalità di valutazione Level 2	Documentale + esame (scritto, pratico)	Documentale	Documentale + esame (pratico)
Modalità di valutazione Level 3	Documentale + esame (pratico)	Documentale	Documentale + esame (pratico)

10. RINNOVO DELLA CERTIFICAZIONE

Per le tempistiche e per le modalità di gestione non specificate si applica quanto prescritto dal "Regolamento Generale per la Certificazione di Persone" (R-PRS) nella versione vigente.

Prima del compimento del primo periodo di validità (2 anni) e successivamente ogni 4 anni, la certificazione può essere rinnovata per un nuovo periodo di due anni. La richiesta di rinnovo deve essere inviata con congruo anticipo rispetto alla scadenza del certificato, al fine di consentire la completa conclusione del processo di rinnovo (valutazione e delibera certificato) entro la data di scadenza del certificato.

Per il rinnovo della certificazione il tecnico deve inviare la seguente documentazione:

1. Autodichiarazione, ai sensi degli artt. 46 e 76 del DPR 445/2000 (modulo C14RHVT inviato al tecnico da parte della segreteria TEI almeno 3 mesi prima della scadenza del certificato), circa:
 - il mantenimento dell'attività lavorativa oggetto di certificazione di cui al precedente punto 5 con indicazione degli interventi svolti;
 - l'assenza o la corretta gestione di reclami relativi all'attività certificata.
2. Evidenza documentale a dimostrazione degli interventi svolti su veicoli ibridi nel biennio di validità della certificazione. Nel caso il tecnico non abbia effettuato interventi è tenuto a dare evidenza di aver partecipato ad un corso di aggiornamento di almeno 16 ore sulla messa in sicurezza e sulle modalità d'intervento sull'impianto elettrico dei veicoli ibridi ed elettrici.
3. Copia del pagamento della quota di "rinnovo certificazione" indicata nel tariffario THVT.

In caso di esito negativo della valutazione documentale di rinnovo, il processo di valutazione viene sospeso e il candidato ne riceve comunicazione.

Il candidato può inviare la documentazione integrativa al fine di dimostrare il soddisfacimento dei requisiti e/o colmare le carenze rilevate da TEI inviando la documentazione entro la data di scadenza del certificato.

A seguito della ricezione della documentazione integrativa, TEI procederà a una nuova valutazione e comunicherà l'esito al candidato.

Qualora i requisiti risultino ancora non soddisfatti, oppure in assenza di integrazioni entro la data di scadenza del certificato, verrà comunicato l'esito negativo e il certificato seguirà la naturale scadenza. Qualora il professionista intenda ottenere nuovamente la certificazione, dovrà presentare una nuova candidatura e ripetere integralmente l'intero iter di certificazione.

11. RICERTIFICAZIONE

Per le tempistiche e per le modalità di gestione non specificate si applica quanto prescritto dal "Regolamento Generale per la Certificazione di Persone" (R-PRS) nella versione vigente.

Prima del compimento del secondo periodo di validità (4 anni) e successivamente ogni 4 anni, la certificazione può essere rinnovata per un nuovo periodo di due anni. Entro la data di scadenza del certificato, il professionista è tenuto ad inviare e a svolgere l'esame di ricertificazione. Decorso tale termine, il certificato decade automaticamente.

Per la ricertificazione il tecnico deve:

1. Inviare l'autodichiarazione, ai sensi degli artt. 46 e 76 del DPR 445/2000 (modulo C14RHVT inviato al tecnico da parte della segreteria TEI almeno 3 mesi prima della scadenza del certificato), circa:
 - il mantenimento dell'attività lavorativa oggetto di certificazione di cui al precedente punto 5 con indicazione degli interventi svolti;
 - l'assenza o la corretta gestione di reclami relativi all'attività certificata.
2. Superare una prova pratica di simulazione (con la stessa struttura della prova svolta in sede di prima certificazione per ciascuno dei livelli) a dimostrazione del mantenimento delle conoscenze ed abilità.
3. Versare la quota di "ricertificazione" indicata nel tariffario THVT.

A superamento della prova di esame, TEI procederà con la delibera e l'emissione del nuovo certificato.

In caso di esito negativo della prova di ricertificazione, il candidato ha facoltà di ripetere l'esame una sola volta, esclusivamente entro la data di scadenza del certificato. Decorso tale termine, la certificazione seguirà la propria naturale scadenza. Qualora il professionista intenda ottenere nuovamente la certificazione, dovrà presentare una nuova candidatura e ripetere integralmente l'intero iter di certificazione.

12. ESTENSIONE DELLA CERTIFICAZIONE PER PASSAGGIO DI LIVELLO

I tecnici HVT certificati per il livello “Sistemi HV (level 2)” possono fare richiesta per l'estensione della sua certificazione al livello “Sistemi/Componenti HV sotto tensione – Batterie (level 3)”. La richiesta può essere perfezionata in qualsiasi momento mediante l'invio della seguente documentazione:

- Modulo di richiesta di certificazione (C01HVT)
- Copia del pagamento della quota di “estensione” prevista nel tariffario THVT
- Copia del certificato HVT di livello 2 in corso di validità

Nel caso in cui la richiesta di estensione sia effettuata in occasione del rinnovo o ricertificazione, la stessa dovrà avvenire entro la data di scadenza del certificato in corso di validità. Il tecnico dovrà allegare la documentazione richiesta nei precedenti punti 10 o 11 in base al tipo di richiesta.

A ricevimento della documentazione, TEI invierà specifica comunicazione per l'accesso all'esame pratico in accordo a quanto specificato al precedente punto 7.2.2.

A superamento dell'esame, TEI procederà con la delibera ed emissione del certificato, che annulla e sostituisce quello precedente. Il certificato emesso riporterà la data di emissione “corrente” e manterrà la data di prima emissione e la data di scadenza di quello precedente. Il certificato emesso, in ogni caso, non potrà essere considerato come un nuovo certificato.

13. TRASFERIMENTO DELLA CERTIFICAZIONE

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

14. DISDETTA DELLA CERTIFICAZIONE

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

15. RISPETTO DEL CODICE DI CONDOTTA DI TÜV ITALIA ED ALTRI ASPETTI ETICI E DEONTOLOGICI

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

16. PROVVEDIMENTI SANZIONATORI

Per le modalità di sospensione, revoca della sospensione e ritiro della certificazione si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

17. RISERVATEZZA

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

18. TARIFFE

Tutte le tariffe relative al processo di certificazione per “Tecnico in veicoli ibridi ed elettrici (HVT)” sono contenute nel tariffario THVT disponibile sul sito www.tuvsud.com/it-it/tei o su richiesta.



19. RECLAMI, RICORSI, CONTENZIOSI

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.

20. PRIVACY

Per questo aspetto si faccia riferimento al “Regolamento generale per la certificazione di Persone” (R-PRS) nella versione vigente.