

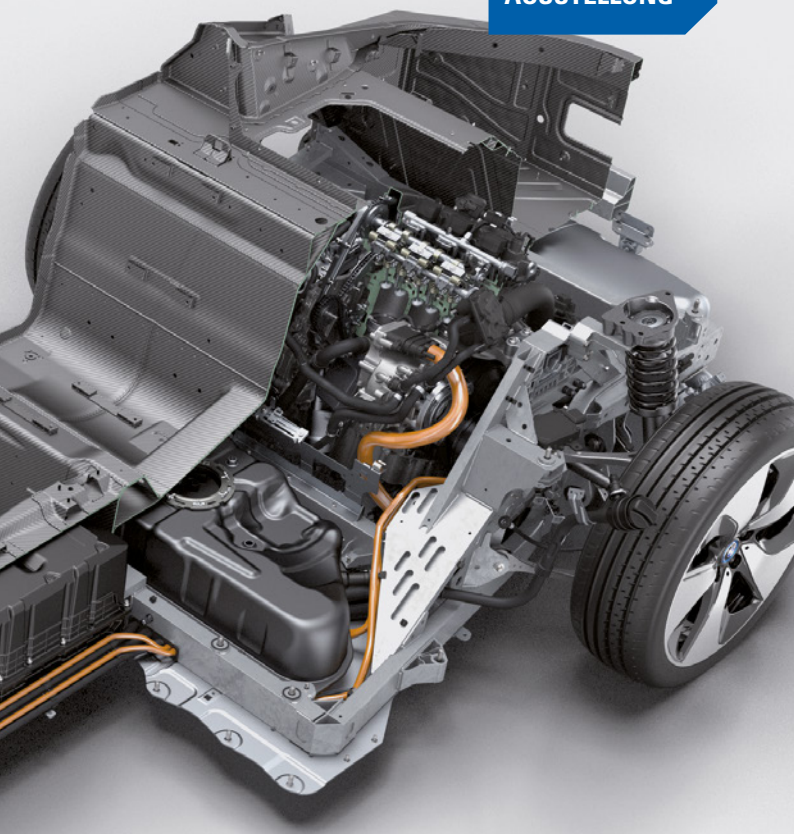


Mehr Wert.
Mehr Vertrauen.

tank.tech

3. – 4. Dezember 2019
in Unterschleißheim (München)

TAGUNG UND
AUSSTELLUNG



Zur Tagung

Im zweijährigen Rhythmus trifft sich die Fahrzeug-, Zulieferer- und Mineralölindustrie bei der **tank.tech**, um über aktuelle Technologien und Neuerungen im Bereich Kraftstoff-, SCR- und Wassereinspritzsysteme zu diskutieren und Erfahrungen auszutauschen.

Die Fachvorträge der nächsten Tagung werden wieder das gesamte Spektrum der aktuellen Herausforderungen in diesem Bereich beleuchten – aus dem Blickwinkel von OEMs, der Zulieferindustrie und aus Sicht von Behörden und Verbänden.

Die Tagung richtet sich an

- OEMs und Zulieferindustrie
- Komponentenhersteller und -entwickler
- Entwicklungsdienstleister
- Mineralölindustrie
- Hochschulen und Forschungseinrichtungen
- Behörden und Verbände

Ausstellung

Zur tagungsbegleitenden Fachausstellung sind bereits 40 Firmen angemeldet. Auf über 1.500 m² können die Tagungsteilnehmer sich über Innovationen, Lösungen und Produktneuheiten aus den Bereichen Tanksystementwicklung und Produktion informieren. Das Ausstellerverzeichnis finden Sie unter: www.tuev-sued.de/tank.tech.

Programm am 3. Dezember 2019

09:30 Begrüßung
TÜV SÜD AG

■ Anforderungen an Kraftstoffsysteme

Vorsitz: Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH

09:45 Ausblick auf die europäische Verdunstungsemissionsgesetzgebung

Gerhard Müller, Präsident International Motor Vehicle Inspection Committee CITA

10:10 China NEV policy and an update on its effects

Jiajia Wang, IHS Markit, China

■ Konzepte für Tanksysteme

Vorsitz: Dr. Günther Požgainer, AVL List GmbH

10:35 Adaptive Fuel Tank (AFT) – ein druckloses System für Plug-In-Hybride

Markus Huber, BMW Group; Dr. Roman Bouffier, Kautex Textron GmbH & Co. KG

11:00 Kaffeepause

11:45 Aluminum pressurized dual fuel tank system for a high-performance PHEV passenger car

Marco Amici, Ferrari S.p.A.; Carlo Bonfreschi, Duerre Tubi Style Group S.p.A., Italien

12:10 Fuel System of new Toyota Yaris

Shinsuke Amano, Toyota Motor Corporation; Yoshihiro Ota, FTS CO., LTD., Japan

12:35 Kunststoff-Drucktank Technologien für Hybrid-Fahrzeuge

Richard Cerini, TI Fluid Systems

13:00 Mittagspause

■ Entwicklungsmethodik (Teil 1)

Vorsitz: Martin Stickel, TI Fluid Systems

14:20 Development of high speed slosh noise simulation technology by particle method

Kenji Kitamura, Yachiyo Industry Co., Ltd., Japan

14:40 From nozzle to tank: virtual Fuel System refueling of the next generation

Dr. Hugues Massé, Claude Mesjasz, Plastic Omnium Advanced Innovation & Research, Belgien

15:05 Simulation von Fahrzeug-Kraftstoffsystemen – Kraftstoff-Tankdynamik (FTD) und Tankentlüftungssystem (T-EVAP)

Dr. Robert Tauscher, Dr. Jochen Brückner-Kalb, Thermotec Engineering Services; Werner Lechner, Batuhan Tugral, BMW Group

15:30 Kaffeepause

■ Entwicklungsmethodik (Teil 2)

Vorsitz: Dr. Paul Wouters, Plastic Omnium

16:10 A study of destruction mechanism for welding parts

Kotaro Tanaka, Akira Isayama, Honda R&D Co., Ltd., Japan

16:35 Simulating multi-day diurnal test cycles for EVAP system design and analysis

Jonathan Brown, Gamma Technologies LLC, USA; Eduardo Graziano, POWERTECH Engineering S.r.l., Italien

17:00 Abendvortrag

17:30 Ende des ersten Vortragstages

anschließend Abendveranstaltung

Program am 4. Dezember 2019

■ Aktuelle und zukünftige Herstellungsmethoden für Speichersysteme

Vorsitz: Dr. Caroline Born, Ford-Werke GmbH

- 08:30 PA Fuel tank for new ALPINE A-110
Michel Semanaz, RENAULT s.a.s.;
Herve Runarvot, RM-Technologies, Frankreich
- 08:55 Volumeneffizienz durch den Einsatz neuer Materialien
Klaus Gebert, Kautex Textron GmbH Co. KG
- 09:20 Materialeffizienz des Halbschalen-Blasfertigungsverfahrens
Andrej Hochstein, TI Fluid Systems
- 09:45 Gewichtseinsparung durch den Einsatz von MuCell Technologie
Christoph Ganthaler, Röchling Automotive S.r.l, Italien
- 10:00 Kaffeepause
- ## ■ Aufbau und Funktionalität von mechatronischen Komponenten für Speichersysteme
- Vorsitz: Timo Wiedel, Daimler AG
- 10:50 High efficient tank heaters based on PTC plastic material and potential sensing integration
Mauro Zorzetto, Marco Pizzi, Alberto Barbano, Luca Costa, Luca Vercellotti, Marco Bizzarro, Massimo Zanin, Vito Scannicchio, Eltek S.p.A., Italien
- 11:05 Capless design for global fuel system applications
Paul C. Wetzel, Stant Corporation, USA

- 11:25 Fuel Pump efficiency optimization for wide power range
Jean-Francois Perinet, Delphi Technologies, Luxemburg
- 11:45 Mechatronic solutions in fuel tank applications
Kabir Bhandari, Padmini VNA
Mechatronics Pvt Ltd, Indien

12:00 Mittagspause

■ Künftige Trends und Erwartungen

Vorsitz: Harald Humenberger, Magna Steyr Fuel Systems

- 13:20 Wasserstoffspeicher Systementwicklung für FCEV – Aktuelle Herausforderungen in der Entwicklung mit Blick nach vorne
Franz Hofmann, Florian Eidmann, AUDI AG
- 13:45 Numerical modelling for design, simulation and production of Composite Pressure Vessels (CPV's)
Axel Seifert, Plastic Omnium New Energies; Hicham Mir, Plastic Omnium Advanced Innovation & Research, Belgien
- 14:10 Marelli water injection system: one solution to improve powertrain efficiency and performance
Antonio Zito, Magneti Marelli S.p.A., Italien

■ Infrastruktur für Betankungssysteme

Vorsitz: Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH

- 14:35 Wasserstoffinfrastruktur
Dr. Jörg Wind, Daimler AG
- 15:00 Ausblick und Verabschiedung
Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH

Programmausschuss

- Masaki Akagi, FTS CO. LTD. (JP)
- Dr. Caroline Born, Ford-Werke GmbH (DE)
- Dirk Eulitz, Kautex Textron GmbH & Co. KG (DE)
- Harald Humenberger, Magna Steyr Fuel Systems (AT)
- Dr. Günther Požgainer, AVL List GmbH (AT)
- Martin Scholz, BMW Group (DE)
- Martin Stickel, TI Fluid Systems (DE)
- Timo Wiedel, Daimler AG (DE)
- Dr. Paul Wouters, Plastic Omnium (FR)

Vorsitz

- Walter Geier, TÜV SÜD Product Service GmbH (DE)

Tagungssprachen

Deutsch und Englisch (mit Simultanübersetzung)



Informationen zu
Anmeldung | Anreise | Übernachtung

www.tuev-sued.de/tank.tech

Veranstaltungsort:

INFINITY – HOTEL & CONFERENCE RESORT MUNICH
Andreas-Danzer-Weg 1
85716 Unterschleißheim (bei München)

TAGUNGSPREIS UND -ORT

€ 990,00 zzgl. gesetzlicher USt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Tagungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

INFINITY – HOTEL & CONFERENCE RESORT MUNICH

Andreas-Danzer-Weg 1, 85716 Unterschleißheim

Kontakt

TÜV SÜD Akademie GmbH
Tagungen und Kongresse
Susanne Zecher
Westendstraße 160
80339 München
Telefon +49 89 5791-2414
Telefax +49 89 5155-2468
E-Mail: congress@tuev-sued.de