



**Mehr Wert.
Mehr Vertrauen.**

Homologation

Fachtagung

4. – 5. November 2019

München

Programmausschuss

- Michael Pehle,
BPW Bergische Achsen
- Andreas Schauer,
VDMA Verband Deutscher Maschinenund Anlagenbau e.V.
- Harald Schmidtke,
Verband der Automobil Tuner e.V.
- Peter Stapf,
MAN Truck & Bus AG
- Christian Theis,
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Harald Vogt,
ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG
- Michael Ebert,
TÜV SÜD Auto Service GmbH
- Philip Puls,
TÜV SÜD Auto Service GmbH
- Andreas Schäffler,
TÜV SÜD Auto Service GmbH (Vorsitz)
- Nils Siebert,
TÜV SÜD Auto Service GmbH
- Jürgen Westphäling,
TÜV SÜD Auto Service GmbH

Zur Fachtagung

Die Fachtagung Homologation dient als Forum für Neuerungen im Bereich Typzulassung von Kraftfahrzeugen.

Hierbei finden sowohl Fragen der Gesamtfahrzeug-Homologation als auch der Homologation von Systemen und Komponenten Beachtung. Schwerpunkt der Fachtagung ist die Behandlung regulatorischer, organisatorischer bzw. ablauftechnischer Fragestellungen im Homologationsprozess.

Das Tagungsprogramm besteht aus einem Vortragsteil im Plenum und aus Parallelsessions, die spezifische Aspekte aus folgenden Bereichen vertiefen

- Typgenehmigung für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und andere mobile Arbeitsmaschinen
- Erfahrungen mit Abgasgesetzgebung im PKW und NFZ Bereich
- Das Mehrstufen-Typgenehmigungsverfahren in Theorie und Praxis

Die Fachtagung richtet sich an

Fach- und Führungskräfte bei Normenabteilungen, Fachabteilungen Homologation/Typgenehmigung bei OEMs und Zulieferern, Behörden, Technischen Diensten/Homologationsdienstleistern. Daneben sind auch alle Fachleute aus Industrie, Behörden, von Verbänden und sonstigen Institutionen angesprochen, die mit vergleichbaren Aufgabenstellungen befasst sind.

Programm am 4. November 2019

- 13:00 Begrüßung
Alexander Kraus, TÜV SÜD Auto Service GmbH, München
- 13:15 Typgenehmigung und Marktüberwachung – Einführung der Verordnung (EU) 2018/858
Natalia Bittova, Oliver Buchwald, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Berlin
- 13:45 Neuerungen bei der Rahmenrichtlinie für die Gesamtfahrzeughomologation (EU) 2018/858: Darstellung der unterschiedlichen Umfänge, Anwendung aus der Sicht eines technischen Dienstes
Frank Exner, TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Pfungstadt
- 14:15 Neue Anforderungen durch die ISC-Verfahren
Björn Thäter, Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg
- 14:45 Bremsstaubemission – Messung und Charakterisierung einer Pkw-Bremse
Volker Kümmerling, Tobias Wörz, MANN+HUMMEL GmbH, Ludwigsburg
- 15:15 Kaffeepause
- 15:45 Aktivitäten im Rahmen der UNECE zu Automatisiertem Fahren und Cybersecurity (Abriss)
Marko Gustke, Verband der Automobilindustrie (VDA), Koordinierungsstelle Vernetztes und Automatisiertes Fahren, Berlin
- 16:15 Ländersicht: Typprüfung Korea
Martin Unterhauser, TÜV SÜD Korea, Seoul

- 16:45 Aufbereitung und Reparatur von Aluminiumrädern
Harald Schmidtke, VDAT – Verband der Automobil Tuner e.V., Roßbach/Wied

- 17:00 **Abendvortrag**
Überladung von Straßenfahrzeugen – Angebot und Nachfrage
Polizeihauptkommissar Immanuel Noske, Polizei Nordrhein-Westfalen

- 17:30 Ende der Vorträge des ersten Tagungstages

- 19:00 Abendveranstaltung im Ratskeller in der Münchner Innenstadt

Programm am 5. November 2019

9:00 Uhr bis 11:30 Uhr (mit Pause):

Parallel-Workshops mit Impulsvorträgen und Diskussion (zum Auswählen – siehe rechts)

- 11:30 Weißwurstfrühstück

- 12:30 Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse der Workshops im Plenum

- 12:45 **Abschlussvortrag**
Digitalisierung in der Automobilindustrie – Brauchen wir ein spezielles Haftungsrecht für Maschinen?
Dr. Susanne Wende LL.M., Rechtsanwältin, Noerr LLP

- 13:30 Ausblick und Verabschiedung

Workshop 1:

Erfahrungen mit Abgasgesetzgebung im PKW und NFZ Bereich

Diskussionsleitung

Pascal Mast, TÜV SÜD Auto Service GmbH

- Förderrichtlinien zur Nachrüstung Abgasreinigungssysteme
Marc Sprungmann, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
- Bewertung von Berechnungstools
Leif Erik Meyer-Truelsen, Kraftfahrt-Bundesamt
- (RDE-) ISC und FCM aus WLTP 2nd act: Erfahrungen und Herausforderungen
Annette Feucht, BMW Group
- Emission Homologation-China 6 für Nutzfahrzeuge
Kaizhong Wang, CATARC Europe Testing and Certification GmbH

Workshop 2:

Das Mehrstufen-Typgenehmigungsverfahren in Theorie und Praxis

Diskussionsleitung

Nils Siebert, TÜV SÜD Auto Service GmbH

Einführung in das Verfahren

- Grundlagen des Verfahrens
 - Besondere Bestimmungen
 - Probleme des Verfahrens
- Nils Siebert, TÜV SÜD Auto Service GmbH

Besonderheiten aus Sicht des Genehmigungsgegenstandes „Emissionen“

RDE für Fahrzeuge mit Mehrstufentypgenehmigung
Karsten Mathies, TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Herausforderungen für Aufbauhersteller bei der Umstellung auf WLTP

Dierk Conrad, Zentralverband Karosserie- und Fahrzeugtechnik (ZKF) e.V.

Workshop 3:

Typgenehmigung für land- und forstwirtschaftliche Fahrzeuge und andere mobile Arbeitsmaschinen

Diskussionsleitung

Andreas Schauer, VDMA Verband Deutscher Maschinen und Anlagenbau e.V.

- Festigkeitstest für Fahrerhäuser nach UN R 29.03 bei Mobilkränen
Martin Reuland, Tadano Demag GmbH
- Einsatz von Traktoren außerhalb der Landwirtschaft und Auswirkung auf die Homologation
Manfred Neukam, Thomas Jahrendt, AGCO GmbH/Fendt
- Wie steht die reflektierende Konturmarkierung heute im Vergleich zu Rückstrahler und Seitenmarkierungsleuchte da?
Christoph Grüter, Maschinenfabrik Krone Beteiligungs-GmbH
- Funktionale Sicherheit komplexer elektronischer Systeme in der Landtechnik
Guido Neumann, TÜV SÜD Rail GmbH



Anmeldung & Auskünfte

www.tuev-sued.de/tagung-homologation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte
Ute Alius +49 89 5791 1647
congress@tuev-sued.de

Tagungspreis

€ 810,00 zzgl. gesetzlicher USt.

Die Teilnahmegebühr beinhaltet Tagungsunterlagen, Pausen- und Mittagsverpflegung sowie die Abendveranstaltung.

Tagungsort

TÜV SÜD

Vortragssaal Chiemsee
Westendstr. 199
80686 München